

Zhotovitel:

AFRY CZ s.r.o.

Datum:

02/2024

Zastoupený:

Ing. Petr Košan

Číslo zakázky:

2022/0016

Autorský kolektiv:

Kontrola:

Objednatel:

Správa železnic, státní organizace

Studie proveditelnosti trati Ostrava-Svinov – Opava Východ – Krnov

B.2 Návrhová část

B.2.2 Technické řešení – Přílohy

Závěrečné odevzdání

02/2024

AFRY CZ s.r.o.

Sídlo společnosti

Magistrů 1275/13

140 00 Praha 4

Telefon +420 277 005 500

Zapsána u Městského soudu
v Praze

IČO: 45306605

DIČ: CZ45306605

www.afry.cz

afrycz@afry.com

ID schránky: ay4ur5q

Seznam Příloh

Tabulka 1 – Směrové poměry a traťová rychlost stávajícího stavu a varianty BP	3
Tabulka 2 – Železniční svršek, výchozí stav a cyklus jeho obnov ve variantě BP	6
Tabulka 3 – Mosty, výchozí stav a lhůty opravy/obnovy ve variantě BP	7
Tabulka 4 – Propustky, výchozí stav a lhůty opravy/obnovy ve variantě BP	8
Tabulka 5 – Opěrné a zárubní zdi a protihlukové stěny a lhůty opravy/obnovy ve variantě BP	10
Tabulka 6 – Nástupiště - stávající stav	11
Tabulka 7 – Zabezpečení přejezdů, výchozí stav, lhůty oprav a obnov ve variantě BP	12
Tabulka 8 – Přejezdy, výchozí stav a opatření ve variantě BP	13
Tabulka 9 – Staniční a traťové zabezpečovací zařízení, výchozí stav, lhůty oprav a obnov ve variantě BP	14
Tabulka 10 – Pozemní stavby, výchozí stav, lhůty oprav a obnov ve variantě BP	15
Tabulka 11 – Trakční vedení, výchozí stav, lhůty oprav a obnov ve variantě BP	16
Tabulka 12 – Napájení, elektro a silnoproud, výchozí stav, lhůty oprav a obnov ve variantě BP	16
Tabulka 13 – OPUŠTĚNÁ ŘEŠENÍ Směrové poměry a traťová rychlost projektových variant 1, 2A, 2B	17
Tabulka 14 – Směrové poměry a traťová rychlost projektových variant 3min, 3max, 4min, 4max	21
Tabulka 15 – OPUŠTĚNÁ ŘEŠENÍ Mosty – projektové varianty 1, 2A, 2B	25
Tabulka 16 – Mosty projektových variant 3min, 3max, 4min, 4max	29
Tabulka 17 – OPUŠTĚNÁ ŘEŠENÍ Propustky – projektové varianty 1, 2A, 2B	32
Tabulka 18 – OPUŠTĚNÁ ŘEŠENÍ Zdi – projektové varianty 1, 2A, 2B	41
Tabulka 19 – OPUŠTĚNÁ ŘEŠENÍ Řešení přejezdů – projektové varianty 1, 2A , 2B	43
Tabulka 19a – Řešení přejezdů – projektové varianty 3min, 3max, 4min, 4max	45
Tabulka 20 – OPUŠTĚNÁ ŘEŠENÍ Pozemní stavby – projektové varianty 1, 2A, 2B	48
Tabulka 21 – Pozemní stavby – projektové varianty 3min, 3max, 4min, 4max	49

Tabulka 1 – Směrové poměry a traťová rychlost stávajícího stavu a varianty BP

Stávající stav							Varianta Bez projektu													
bod trasy	Staničení	R	D	V(100)	V(130)	PS	bod trasy	Staničení	R	D	V(100)	V(130)	V(150)	l(100)	n(100)	l(130)	n(130)	l(150)	n(150)	PS
ZÚ	262,315	447	0	50			ZÚ	262,315	447	0	50		50	66						
KO=ZPm	262,395						KO=ZPm	262,395												
KPm	262,460	670	82	80	90		KPm	262,460	670	82	80	90	90	31	9,91	61	8,81			
KPm=ZO	262,603	555	82	80	90		KPm=ZO	262,603	555	82	80	90	90	54		90				
KO=ZP	262,829	555	82	80	90		KO=ZP	262,829	555	82	80	90	90	54		90				
KP	262,897	0					KP	262,897	0						10,37					
ZP	263,356						ZP	263,356												
KP=ZO	263,528	720	99	100	110		KP=ZO	263,528	720	99	100	110	110	65	17,37	99				
KO=ZP	263,646						KO=ZP	263,646												
KP	263,818						KP	263,818							17,37					
ZP	264,313						ZP	264,313												
KP=ZO	264,433	939	76	100			KP=ZO	264,433	939	76	100		100	50	15,79					
KO=ZP	264,698						KO=ZP	264,698												
KP	264,818						KP	264,818							15,79					
ZP	266,246						ZP	266,246												
KP=ZO	266,355	1125	63	100			KP=ZO	266,355	1125	63	100		100	42	17,30					
KO=ZP	266,928						KO=ZP	266,928												
KP	267,038						KP	267,038							17,46					
ZP	269,824						ZP	269,824												
KP=ZO	269,921	940	81	100		P7730, km 270,159	KP=ZO	269,921	940	81	100		100	45	11,98					P7730, km 270,159
KO=ZP	270,293						KO=ZP	270,293												
KP	270,390						KP	270,390							11,98					
ZP	270,877						ZP	270,877												
KP=ZO	270,956	900	79	100		P7731, km 270,899	KP=ZO	270,956	900	79	100		100	52	10,00					P7731, km 270,899 zrušit bez náhrady
KO=ZP	270,989						KO=ZP	270,989												
KP	271,068						KP	271,068							10,00					
ZP	271,130						ZP	271,130												
KP=ZO	271,232	600	116	100			KP=ZO	271,232	600	116	100		100	81	8,79					
KO=ZPi	271,299						KO=ZPi	271,299												
KPi=ZPi	271,394						KPi=ZPi	271,394												
KPi=ZO	271,486	600	112	100		inflex	KPi=ZO	271,486	600	112	100		100	85	8,21					
KO=ZPi	271,527						KO=ZPi	271,527												
KPi=ZPi	271,617						KPi=ZPi	271,617												
KPi=ZO	271,704	600	109	100		inflex	KPi=ZO	271,704	600	109	100		100	88	7,98					
KO=ZP	271,929						KO=ZP	271,929												
KP	272,016						KP	272,016							7,98					
ZP	272,230						ZP	272,230												
KO=ZO	272,357	563	127	100			KO=ZO	272,357	563	127	100		100	83	10,00					
KO=ZP	272,864						KO=ZP	272,864												
KP	273,016						KP	273,016							11,97					
ZP	274,056						ZP	274,056												
KO=ZO	274,104	2000	40	100			KO=ZO	274,104	2000	40	100		100	19	12,00					
KO=ZP	274,290						KO=ZP	274,290												
KP	274,338						KP	274,338							12,00					
ZP	276,597						ZP	276,597												
KP=ZO	276,687	564	110	100			KP=ZO	276,687	564	110	100		100	99	8,18					
KO=ZPi	277,071						KO=ZPi	277,071												
KPi=ZPi	277,159						KPi=ZPi	277,159												
KPi=ZO	277,246	567	109	100		inflex	KPi=ZO	277,246	567	109	100		100	99	7,98					
KO=ZPi	277,902						KO=ZPi	277,902												
KPi=Zpi	278,012						KPi=Zpi	278,012												
KPi=ZO	278,106	760	94	100		inflex	KPi=ZO	278,106	760	94	100		100	61	10,00					
KO=ZP	278,573						KO=ZP	278,479												
KP							KP	278,573							10,00					
ZP	285,208						ZP	285,208												
KO=ZO	285,298	930	77	100			KO=ZO	285,298	930	77	100		100	50	11,69					
KO=ZPm	285,553						KO=ZPm	285,553												
KPm=ZO	285,638	2600	0	100			KPm=ZO	285,638	2600	0	100		100	45	11,04					
KO	285,677						KO	285,677												
ZP	286,434						ZP	286,434												
KP=ZO	286,510	760	71	100		ŽST O. Komárov výh. V oblouku	KP=ZO	286,510	760	71	100		100	84	10,70					ŽST O. Komárov výh. V oblouku
KO=ZP	287,059						KO=ZP	287,059												
KP	287,135						KP	287,135							10,70					
	289,435			50				289,435			50		50							
KÚ=ZÚ	290,400						KÚ=ZÚ	290,400												
	116,446							116,446												
ZO	115,486	580	0	50			ZO	115,486	580	0	50		50	51						
KO=ZPm	115,435						KO=ZPm	115,435												
KPm=ZO	115,484	200	48	50			KPm=ZO	115,484	200	48	50		50	100	20,42					
KO=ZPm	115,390						KO=ZPm	115,390												

KPm=ZO	115,370	409	48	50			KPm=ZO	115,370	409	48	50		50	24	8,33				
KO=ZPm	115,231						KO=ZPm	115,231											
KPm=ZO	115,211	242	48	50			KPm=ZO	115,211	242	48	50		50	74	8,33				
KO=ZPm	115,086						KO=ZPm	115,086											
KPm=ZO	115,053	350	102	60			KPm=ZO	115,053	350	102	60		60	19	5,39				
KO=ZPm	114,971						KO=ZPm	114,971											
KPm=ZO	114,951	287	102	60			KPm=ZO	114,951	287	102	60		60	46	3,27				
KO=ZP	114,804						KO=ZP	114,804											
KP	114,725						KP	114,725											
ZP	114,545						ZP	114,545											
KP=ZO	114,507	900	50	75			KP=ZO	114,507	900	50	75		75	24	10,13				
KO=ZP	114,460						KO=ZP	114,460											
KP	114,422						KP	114,422							10,13				
ZP	114,002						ZP	114,002											
KP=ZO	113,930	427	95	75			KP=ZO	113,930	427	95	75		75	60	10,11				
KO=ZP	113,497						KO=ZP	113,497											
KP	113,425						KP	113,425							10,11				
ZO	113,192	840	0	75			ZO	113,192	840	0	75		75	79					
KO	113,162						KO	113,162											
ZP	113,125					P7772, km 113,113	ZP	113,125											P7772, km 113,113
KP=ZO	113,077	370	80	75			KP=ZO	113,077	370	80	75		75	99	8,00				
KO=ZP	113,032						KO=ZP	113,032											
KP	112,984						KP	112,984							8,00				
ZO	112,127	1600	0	80			ZO	112,127	1600	0	80		80	47					
KO	112,074						KO	112,074											
ZO	111,979	1250	0	80			ZO	111,979	1250	0	80		80	60					
KO	111,937						KO	111,937											
ZP	111,599						ZP	111,599											
KP=ZO	111,522	305	148	80			KP=ZO	111,522	305	148	80		80	100	6,50				
KO=ZP	111,452						KO=ZP	111,452											
KP	111,375						KP	111,375							6,50				
ZP	111,198						ZP	111,198											
KP=ZO	111,096	326	120	75			KP=ZO	111,096	326	120	75		75	84	11,33				
KO=ZP	110,897						KO=ZP	110,897											
KP	110,801						KP	110,801							10,67				
ZP	110,476						ZP	110,476											
KP=ZO	110,400	370	118	75			KP=ZO	110,400	370	118	75		75	61	8,59				
KO=ZP	110,354						KO=ZP	110,354											
KP	110,278						KP	110,278							8,59				
ZP	110,015						ZP	110,015											
KP=ZO	109,939	540	95	75			KP=ZO	109,939	540	95	75		75	28	10,67				
KO=ZP	109,901						KO=ZP	109,901											
KP	109,825						KP	109,825							10,67				
ZP	107,954						ZP	107,954											
KP=ZO	107,894	775	75	75			KP=ZO	107,894	775	75	75		75	11	10,67				
KO=ZP	107,607						KO=ZP	107,607											
KP	107,547						KP	107,547							10,67				
ZP	107,051						ZP	107,051											
KP=ZO	106,975	370	118	75			KP=ZO	106,975	370	118	75		75	61	8,59				
KO=ZP	106,847						KO=ZP	106,847											
KP	106,771						KP	106,771							8,59				
ZP	106,368						ZP	106,368											
KP=ZO	106,322	1140	45	75			KP=ZO	106,322	1140	45	75		75	13	13,63				
KO=ZP	105,810						KO=ZP	105,810											
KP	105,764						KP	105,764							13,63				
ZP	104,761						ZP	104,761											
KP=ZO	104,717	1200	43	75			KP=ZO	104,717	1200	43	75		75	12	13,64				
KO=ZP	104,619						KO=ZP	104,619											
KP	104,575						KP	104,575							13,64				
ZP	103,247						ZP	103,247											
KP=ZO	103,197	950	53	75			KP=ZO	103,197	950	53	75		75	17	12,58				
KO=ZO	103,100	805	53	75			KO=ZO	103,100	805	53	75		75	29					
KO=ZPm	102,999						KO=ZPm	102,999											
KPm=ZO	102,949	3000	0	75			KPm=ZO	102,949	3000	0	75		75	22	12,58				
KO=ZP	102,861						KO=ZP	102,861											
KP	102,806						KP	102,806											
ZP	102,212						ZP	102,212											
KP=ZO	102,146	505	81	75			KP=ZO	102,146	505	81	75		75	50	10,86				
KO=ZP	102,044						KO=ZP	102,044											
KP	101,978						KP	101,978							10,86				
ZP	101,619						ZP	101,619											
KP=ZO	101,564	1070	48	75			KP=ZO	101,564	1070	48	75		75	14	15,28				
KO=ZP	101,410						KO=ZP	101,410											

KP	101,355					KP	101,355							15,28				
ZP	100,288					ZP	100,288											
KP=ZO	100,218	385	121	85	90	KP=ZO	100,218	385	121	85	90	90	100	6,81	127			
KO=ZP	100,178					KO=ZP	100,178											
KP	100,108					KP	100,108							6,81				ŽST Skrochovice
ZP	99,200					ZP	99,200											
KP=ZO	99,166	1570	40	120		KP=ZO	99,166	1570	40	120		120	68	7,08				
KO=ZP	99,006					KO=ZP	99,006											
KP	98,972					KP	98,972							7,08				
ZP	98,637					ZP	98,637											
KP=ZO	98,606	2000	30	120		KP=ZO	98,606	2000	30	120		120	55	8,61				
KO=ZP	98,527					KO=ZP	98,527											
KP	98,495					KP	98,495							8,89				
ZP	92,164					ZP	92,164											
KP=ZO	92,029	903	91	120		KP=ZO	92,029	903	91	120		120	97	12,36				P7750, km 90,135
KO=ZP	91,785					KO=ZP	91,785											
KP	91,619					KP	91,619							15,20				
ZP	90,276					ZP	90,276											
KP=ZO	90,234	425	78	80	85	KP=ZO	90,234	425	78	80	85	85	100	6,73	123	6,33		
KO=ZP	90,152					KO=ZP	90,152											
KP	90,109					KP	90,109							6,89				
ZP	90,070					ZP	90,070											
KP=ZO	90,030	565	59	80	85	KP=ZO	90,030	565	59	80	85	85	75	8,47	92	7,98		
KO=ZP	89,914					KO=ZP	89,914											
KP	89,874					KP	89,874							8,47		7,98		
ZP	89,480					ZP	89,480											
KP=ZO	89,449	2000	0	95	100	KP=ZO	89,449	2000	0	95	100	100	53		59			
KO=ZP	89,391					KO=ZP	89,391											
KP	89,359					KP	89,359											
ZP	89,185					ZP	89,185											
KP=ZO	89,122	525	103	95	100	KP=ZO	89,122	525	103	95	100	100	100	6,44	122			P7748, km 89,156
KO=ZP	89,026					KO=ZP	89,026											
KP	88,956					KP	88,956							7,15				
ZP	88,451					ZP	88,451											
KP=ZO	88,384	291	130	75	80	KP=ZO	88,384	291	130	75	80	80	98	6,87	130	6,44		P7746, km 88,360
KO=ZPm	88,138					KO=ZPm	88,138											
KPm=ZO	88,094	270	35	50		KPm=ZO	88,094	270	35	50		50	74	25,14				
KO=ZP	87,898					KO=ZP	87,898											
KP	87,883					KP	87,883											
ZO	87,842	300	0	50		ZO	87,842	300	0	50		50	98					
KO	87,809					KO	87,809											
ZO	87,011	300	0	50		ZO	87,011	300	0	50		50	98					
KO	86,978					KO	86,978											

PS: Rychlostní profil V(130) není zaveden, v úsecích po obnově je GPK upravena na parametry V(130). Tento parametr je využit v profilu V(150) po implementaci ETCS ve variantě BP

Tabulka 2 – Železniční svršek, výchozí stav a cyklus jeho obnov ve variantě BP

IU	od km	do km	kol./výh.	tvár	rok vlož.	N/U	pražec	délka	cyklus obnovy ve variantě BP	první 1/4 cyklu (rok)	druhá 1/4 cyklu (rok)	třetí 1/4 cyklu (rok)	konec 1. cyklu (rok)	první 1/4 2. cyklu (rok)	druhá 1/4 2. cyklu (rok)	třetí 1/4 2. cyklu (rok)	konec 2. cyklu (rok)	první 1/4 3. cyklu (rok)	druhá 1/4 3. cyklu (rok)
1	262,320	262,426	výh	S49	2005	N	b	0,106	32			2029	2037	2045	2053	2061			
2	262,426	264,000	kol.	S49	2005	N	B91	1,574	32			2029	2037	2045	2053	2061			
3	264,000	264,110	kol.stan	S49	2005	N	B91	0,110	32			2029	2037	2045	2053	2061			
	264,110	264,135	výh	S49	2005	N	b	0,025	32			2029	2037	2045	2053	2061			
	264,135	264,960	kol.	S49	2005	N	B91	0,825	32			2029	2037	2045	2053	2061			
	264,960	264,990	výh	S49	2005	N	b	0,030	32			2029	2037	2045	2053	2061			
	264,990	265,121	kol.	S49	2005	N	B91	0,131	32			2029	2037	2045	2053	2061			
4	265,121	266,000	kol.	S49	2005	N	b	0,879	32			2029	2037	2045	2053	2061			
5	266,000	268,300	kol.	S49	2005	N	B91	2,300	32			2029	2037	2045	2053	2061			
6	268,300	269,372	kol.stan	S49	2005	N	B91	1,072	32			2029	2037	2045	2053	2061			
	269,372	271,365	výh	S49	2005	N	b	1,993	32			2029	2037	2045	2053	2061			
7	271,365	273,000	kol.	S49	2005	N	B91	1,635	32			2029	2037	2045	2053	2061			
	273,000	275,300	kol.	S49	2005	N	B91	2,300	32			2029	2037	2045	2053	2061			
8	275,300	275,510	výh	S49	2005	N	b	0,210	32			2029	2037	2045	2053	2061			
	275,510	276,227	kol.	S49	2005	N	B91	0,717	32			2029	2037	2045	2053	2061			
	276,227	276,270	výh	S49	2005	N	b	0,043	32			2029	2037	2045	2053	2061			
	276,270	276,350	kol.	S49	2005	N	B91	0,080	32			2029	2037	2045	2053	2061			
	276,350	278,500	kol.	S49	2005	N	B91	2,150	32			2029	2037	2045	2053	2061			
9	278,500	282,000	kol.	S49	2005	N	b	3,500	32			2029	2037	2045	2053	2061			
	282,000	282,307	výh	S49	2005	N	b	0,307	32			2029	2037	2045	2053	2061			
10	282,307	283,175	kol.	S49	2005	N	B91	0,868	32			2029	2037	2045	2053	2061			
	283,175	283,220	výh	S49	2005	N	b	0,045	32			2029	2037	2045	2053	2061			
	283,220	283,350	kol.	S49	2006	N	B91	0,130	32			2030	2038	2046	2054	2062			
	283,350	285,440	kol.	S49	2006	N	B91	2,090	32			2030	2038	2046	2054	2062			
12	285,440	285,630	kol.	S49	2006	N	B91	0,190	32			2030	2038	2046	2054	2062			
	285,630	285,800	výh	S49	2006	N	b	0,170	32			2030	2038	2046	2054	2062			
	285,800	286,660	kol.stan	S49	2006	N	B91	0,860	32			2030	2038	2046	2054	2062			
	286,660	286,690	výh	S49	2006	N	b	0,030	32			2030	2038	2046	2054	2062			
	286,690	286,750	kol.	S49	2006	N	B91	0,060	32			2030	2038	2046	2054	2062			
13	286,750	288,400	kol.	S49	2006	N	B91	1,650	32			2030	2038	2046	2054	2062			
14	288,400	289,000	kol.	S49	2006	N	B91	0,600	32			2030	2038	2046	2054	2062			
15	289,000	289,403	kol.stan	S49	2006	N	B91	0,403	32			2030	2038	2046	2054	2062			
	289,403	289,700	výh	S49	2006	N	b	0,297	32			2030	2038	2046	2054	2062			
	289,700	290,340	kol.stan	S49	1988	N	B91	0,640	32				2020	2028	2036	2044	2052	2060	2068
	290,340	290,400	výh	S49	2000	N	b	0,060	32				2032	2040	2048	2056	2064		
16	115,320	114,725	kol.	S49	2009	N	B91	0,595	35		2027	2035	2044	2053	2062				
	114,725	113,930	kol.	S49	1981	N	PB2	0,795	35				2016	2025	2034	2042	2051	2060	
	113,930	113,420	kol.	S49	2001	N	SB8	0,510	35				2036	2045	2054	2062	2071		
17	113,420	113,185	kol.	S49	1981	N	PB2	0,235	35				2016	2025	2034	2042	2051	2060	
	113,185	111,585	kol.stan	S49	2016	N	B91/b	1,600	35	2025	2034	2042	2051	2060					
18	111,585	111,340	kol.	S49	2016	N	B91/b	0,245	35	2025	2034	2042	2051	2060					
	111,340	109,540	kol.	S49	1981	N/U	SB8/PB2/b	1,800	35				2016	2025	2034	2042	2051	2060	
19	109,540	109,470	kol.	S49	1981	N/U	SB8/PB2/b	0,070	35				2016	2025	2034	2042	2051	2060	
	109,470	109,440	výh	S49	2016	N	b	0,030	35	2025	2034	2042	2051	2060	2069				
	109,440	108,680	kol.	S49	1981	N	SB8/PB2	0,760	35				2016	2025	2034	2042	2051	2060	
	108,680	108,570	kol.	S49	2016	N	B91	0,110	35	2025	2034	2042	2051	2060	2069				
	108,570	108,425	kol.	S49	1981	N	PB2	0,145	35				2016	2025	2034	2042	2051	2060	
20	108,425	104,000	kol.	S49	1981	N	PB2	4,425	35				2016	2025	2034	2042	2051	2060	
21	104,000	102,900	kol.	S49	1981	N	PB2	1,100	35				2016	2025	2034	2042	2051	2060	
	102,900	102,700	kol.	S49	2016	N	B91	0,200	35	2025	2034	2042	2051	2060					
	102,700	100,400	kol.	S49	1981	N	PB2	2,300	35				2016	2025	2034	2042	2051	2060	
22	100,400	100,340	výh	S49	2016	N	b	0,060	35	2025	2034	2042	2051	2060					
	100,340	99,740	kol.stan	S49	2016	N	B91	0,600	35	2025	2034	2042	2051	2060					
	99,740	99,700	výh	S49	2016	N	b	0,040	35	2025	2034	2042	2051	2060					
	99,700	99,645	výh	S49	2016	N	b	0,055	35	2025	2034	2042	2051	2060					
23	99,645	96,145	kol.	S49	2016	N	B91	3,500	35	2025	2034	2042	2051	2060					
24	96,145	93,000	kol.	S49	2016	N	B91	3,145	35	2025	2034	2042	2051	2060					
25	93,000	90,700	kol.	S49	2016	N	B91	2,300	35	2025	2034	2042	2051	2060					
26	90,700	88,000	kol.	S49	2016	N	B91	2,700	35	2025	2034	2042	2051	2060					
27	88,000	87,880	kol.	S49	2016	N	B91	0,120	35	2025	2034	2042	2051	2060					
	87,880	87,640	výh	S49	2006	N	b	0,240	35			2032	2041	2050	2059				
	87,640	87,010	kol.stan	R65	2018	U	SB8	0,630	35	2027	2036	2044	2053	2062					
	87,010	86,915	výh	S49	1983	N	b	0,095	35				2018	2027	2036	2044	2053	2062	
	86,915	86,710	výh	S49	2013	N	b	0,205	35		2031	2039	2048	2057					

Tabulka 3 – Mosty, výchozí stav a lhůty opravy/obnovy ve variantě BP

IU	Most km	stav stav	délka mostu	šířka mostu	spodní stavba	výstavba	nosná kce	popis kce	výroba	poslední obnova	nátěr	kolejnicové podpory	třída zatížení	V (km/h)	BP rok opravy/obnovy
02	262,858	1 / 1	13,5	5,0	kamenné zdivo	1881	železobeton	klenbová	1947	2005	2005	stěrkové lože	D4	60	2045
	263,270	1 / 1	12,6	9,0	železobeton	2005	železobeton	jiná	2005	2005		stěrkové lože	D4	100	2045
03	264,110	2 / 2	11,4	5,4	beton	1966	železobeton	desková	1966			stěrkové lože	D4	90	2026
	lávka	1 / 1	20,0	3,0	železobeton	2005	ocel	příhradová	2005	2005					2045
05	266,028	1 / 1	15,4	5,9	beton	1948	zabetonované nosníky	desková	1948	2005	2005	stěrkové lože	D4	70	2045
07	271,809	1 / 1	13,3	6,0	železobeton	2005	železobeton	jiná	2005	2005		stěrkové lože	D4	100	2045
	272,180	1 / 1	20,6	8,1	železobeton	1957	zabetonované nosníky	desková	1957	2005	2005	stěrkové lože	D4	100	2045
	272,338	1 / 1	12,0	6,1	železobeton	2005	železobeton	jiná	2005	2005		stěrkové lože	D4	100	2045
08	275,619	1 / 1	13,5	16,2	kamenné zdivo + železobeton	1896	zabetonované nosníky	desková	2005	2005		stěrkové lože	D4	90	2045
	276,179	1 / 1	12,3	13,4	železobeton	2005	železobeton	jiná	2005	2005		stěrkové lože	D4	100	2045
09	277,177	1 / 1	22,1	6,1	beton	1955	železobeton	desková	1955	2006	2006	stěrkové lože	D4	70	2045
	277,638	1 / 1	19,2	6,0	kamenné zdivo	1881	železobeton	klenbová	1881	2006	2006	stěrkové lože	D4	70	2045
	277,942	1 / 1	21,0	5,5	beton	1881	železobeton	klenbová	1948	2006	2006	stěrkové lože	D4	70	2045
	278,106	1 / 1	9,7	17,7	různý např. beton	2006	železobeton	klenbová	2006	2006		stěrkové lože	D4	70	2045
	279,690	1 / 2	18,4	5,3	různý např. kamenné zdivo	1881	ocel	trámová plnostěnná	1888	2006		mostnice	D4	70	2026
	281,857	1 / 1	12,6	5,2	kamenné zdivo + železobeton	1881	ocel	trámová plnostěnná	1897	2006		mostnice	D4	70	2045
	282,689	2 / 2	7,3	17,1	kamenné zdivo + železobeton	1881	prostý beton	klenbová	1881	2006		stěrkové lože	D4	90	2045
10	282,944	1 / 1	9,6	16,8	kamenné zdivo + železobeton	1881	kamenné zdivo	klenbová	1881	2006	2006	stěrkové lože	D4	90	2045
	283,405	1 / 1	18,8	5,3	beton	1881	železobeton	klenbová	1948	2006	2006	stěrkové lože	D4	50	2045
11	283,836	1 / 1	11,7	5,2	beton	1881	zabetonované nosníky	desková	1955	2006	2006	stěrkové lože	D4	50	2045
	284,655	1 / 1	14,0	5,9	kamenné zdivo	1881	kamenné zdivo	klenbová	1881	2006	2006	stěrkové lože	D4	50	2045
	275,862	1 / 1	9,4	31,6	různý např. beton	1989	železobeton	jiná	1990			stěrkové lože	D4	90	2051
12	286,375	1 / 1	12,4	6,9	železobeton	1881	zabetonované nosníky	desková	2006	2006		stěrkové lože	D4	50	2045
	287,109	2 / 2	15,2	5,0	beton	1881	ocel	trámová plnostěnná	1950	1998		mostnice	D4	50	2026
13	287,421	1 / 1	22,5	6,1	beton	1959	ocel	trámová plnostěnná	1959	2006	2001	mostnice	D4	50	2045
	287,919	1 / 1	13,9	5,8	kamenné zdivo	1881	kamenné zdivo	klenbová	1881	2006	2006	stěrkové lože	D4	50	2045
	288,016	1 / 1	22,8	5,0	kamenné zdivo	1881	prostý beton	klenbová	1881		1945	stěrkové lože	D4	50	2051
	288,098	1 / 1	60,7	5,3	různý např. kamenné zdivo	1881	prostý beton	klenbová	1881		1945	stěrkové lože	D4	50	2055
	288,187	2 / 2	18,6	5,8	kamenné zdivo	1881	kamenné zdivo	klenbová	1881	2006		stěrkové lože	D4	50	2045
	288,372	1 / 1	8,1	5,2	beton	1956	železobeton	desková	1956	2006	2006	stěrkové lože	D4	50	2045
	288,687	1 / 1	14,0	5,8	kamenné zdivo	1881	kamenné zdivo	klenbová	1881		1945	stěrkové lože	D4	50	2055
15	290,150	1 / 1	27,1	24,6	železobeton	2006	železobeton	jiná	2006	2006		stěrkové lože	D4	40	2045
16	114,818	2 / 1	33,1	6,6	železobeton	1992	ocel	trámová plnostěnná	1955	1992		stěrkové lože	C3	80	2032
	114,717	1 / 2	10,7	5,0	kamenné zdivo	1892	železobeton	desková	1948			stěrkové lože	C3	80	2029
	114,371	2 / 2	18,6	5,0	beton	1892	ocel	trámová plnostěnná	1951	1986		mostnice	C3	80	2026
17	112,849	1 / 1	28,4	5,7	železobeton	1986	zabetonované nosníky	desková	1986	1995		stěrkové lože	C3	120	2037
	112,496	1 / 1	34,0	7,4	železobeton	2016	ocel	trámová plnostěnná	2016	2016		stěrkové lože	D4	120	2056
18	110,701	3 / 2	19,0	5,0	beton	1892	ocel	trámová plnostěnná	1951	1975		mostnice	C3	80	2025
	110,644	2 / 2	27,0	6,3	beton	1892	ocel	trámová plnostěnná	1950	1986		mostnice	C3	80	2026
20	104,098	1 / 2	29,6	4,8	beton	1892	ocel	trámová plnostěnná	1950	2011		mostnice	C3	80	2051
21	103,024	3 / 3	9,8	5,5	beton	1891	železobeton	desková	1960			stěrkové lože	C3	80	2025
22	99,673	1 / 1	33,6	6,5	různý např. beton	1892	ocel	trámová plnostěnná	1997	1997		stěrkové lože	C3	120	2037
23	99,583	2 / 1	10,2	9,0	beton	1997	železobeton	klenbová	1997	1997		stěrkové lože	C3	120	2037
	99,416	1 / 1	17,5	5,4	beton	1892	ocel	trámová plnostěnná	1949	2009		mostnice	C3	120	2049
24	95,442	1 / 1	8,2	5,8	železobeton	2016	železobeton	desková	2016	2016		stěrkové lože	C3	120	2056
	94,877	1 / 1	16,5	5,7	beton	2012	zabetonované nosníky	desková	2012	2012		stěrkové lože	D4	120	2051
26	90,390	1 / 2	11,2	5,5	beton	1897	ocel	trámová dvojčitá	1959	2004			C3	120	2045
	90,364	1 / 1	41,0	5,5	beton	1892	ocel	trámová plnostěnná	1953	2009		mostnice	C3	120	2049
27	87,830	2 / 2	20,3	20,3	beton	1892	spřažený ocelobeton	trámová plnostěnná	1892	1989		stěrkové lože	C3	70	2029

Tabulka 4 – Propustky, výchozí stav a lhůty opravy/obnovy ve variantě BP

IU	ekm	stav	délka	spodní stavba	nosná konstrukce	popis	výroba	sanace	BP rok obnova
1									
2									
3									
4	265,773	2	10,4	různý	železobeton	trubní	1955		2005
	265,906	2	11,0	různý	železobeton	trubní	1955		2005
5	266,552		7,0	různý	železobeton	trubní	1958		2008
	266,570	1	7,6	beton	železobeton	desková	1955	2005	2055
	267,058	2	10,6	různý	železobeton	trubní	1954		2004
	267,314	1	8,2	různý	železobeton	trubní	1954		2004
	267,978	2	11,0	různý	železobeton	trubní	1955		2005
	268,024	2	9,2	různý	železobeton	trubní	1961		2011
	268,248	1	10,2	různý	železobeton	trubní	1955		2005
	268,747	1	22,2	různý	železobeton	trubní	2005	2005	2055
6	269,025	1	24,2	železobeton	železobeton	jiná	2005	2005	2055
	269,025	1	24,2	železobeton	železobeton	jiná	2005	2005	2055
	269,025	1	24,2	železobeton	železobeton	jiná	2005	2005	2055
	269,350	1	44,7	různý	železobeton	trubní	2005	2005	2055
	269,444	1	8,2	kamenné zdivo	kamenné zdivo	klenbová	1881		1931
	270,013	1	10,2	různý	železobeton	trubní	1957		2007
	270,241	1	10,2	různý	železobeton	trubní	1956		2006
	270,494	1	12,3	různý	železobeton	trubní	1999		2049
	270,912	1	5,0	různý	železobeton	trubní	1988		2038
	271,239	1	6,5	různý	železobeton	trubní	2005	2005	2055
	271,375	1	6,9	různý	železobeton	trubní	2005	2005	2055
	271,686	1	10,3	různý	železobeton	trubní	1954	2005	2055
7	272,049	1	13,2	různý	železobeton	trubní	1955		2005
	272,666	2	14,2	různý	železobeton	trubní	1954		2004
	273,024	1	12,4	různý	železobeton	trubní	2005	2005	2055
	273,418	1	6,0	železobeton	železobeton	jiná	2005	2005	2055
	273,573	1	16,0	různý	železobeton	trubní	2011	2011	2061
	273,803	1	12,2	různý	železobeton	trubní	1966		2016
	274,106	1	10,2	různý	železobeton	trubní	1959		2009
	274,553	2	13,2	různý	železobeton	trubní	1954		2004
	274,975	1	6,4	různý	železobeton	trubní	1965		2015
	275,077	1	9,7	různý	železobeton	trubní	2005	2005	2055
	275,405	1	12,5	různý	železobeton	trubní	2005	2005	2055
	275,641	1	17,2	různý	železobeton	trubní	1966		2016
8	276,352	1	6,2	různý	železobeton	trubní	1963		2013
	276,792	2	5,2	různý	železobeton	trubní	1962	2006	2056
	277,428	1	15,4	různý	železobeton	trubní	2002	2002	2052
	278,979	2	12,2	různý	železobeton	trubní	1960		2010
	279,169	2	10,2	různý	železobeton	trubní	1968		2018
	280,056	1	8,2	různý	železobeton	trubní	1963		2013
	280,441	1	18,2	různý	železobeton	trubní	1961	2006	2056
	280,780	1	7,3	různý	železobeton	trubní	2000	2000	2050
	280,989	1	6,0	různý	železobeton	trubní	2006	2006	2056
	281,174	1	14,1	různý	železobeton	trubní	2006	2006	2056
9	281,468	1	6,0	různý	železobeton	trubní	2006	2006	2056
	282,084	1	6,0	různý	železobeton	trubní	2006	2006	2056
	283,553	1	12,4	různý	železobeton	trubní	1955	2006	2056
	284,164	1	10,9	různý	železobeton	trubní	1955	2006	2056
	284,319	1	10,3	železobeton	železobeton	jiná	2006	2006	2056
	284,785	2	15,0	různý	prostý beton	trubní	1893		1943
	285,714	1	17,9	různý	železobeton	trubní	1961		2011
	286,021	2	42,0	různý	železobeton	trubní	1961		2011
	286,361	1	22,2	různý	železobeton	trubní	1961		2011
13									
14									
15									
16	113,414	2	4,9	různý	zabetonované kolejnice	desková	1944		1994
	113,218		5,0	kamenné zdivo	zabetonované kolejnice	desková	1944		1994
17									
18	111,204	2	9,6	různý	prostý beton	trubní	1932		1982
	110,051	1	9,0	různý	železobeton	trubní	2016	2016	2066
19	108,804	1	33,2	různý	železobeton	trubní	1982		2032
20	108,361	2	4,8	kamenné zdivo	zabetonované kolejnice	desková	1904		1954
	107,884	2	4,6	beton	zabetonované kolejnice	desková	1920		1970

	107,568	1	8,4	různý	železobeton	trubní	1957		2007
	107,373	2	4,6	kamenné zdivo	zabetonované kolejnice	desková	1904		1954
	107,208	1	6,6	různý	železobeton	trubní	1968		2018
	107,038	1	10,4	různý	železobeton	trubní	1968		2018
	106,663	2	11,2	různý	železobeton	trubní	1959		2009
	106,225	2	4,6	kamenné zdivo	zabetonované kolejnice	desková	1915		1965
	105,711	2	4,6	kamenné zdivo	zabetonované kolejnice	desková	1920		1970
	105,566	1	7,0	kamenné zdivo	cihelné zdivo	klenbová	1892		1942
	105,400	1	8,4	různý	železobeton	trubní	1970		2020
21	105,016	1	7,3	různý	železobeton	trubní	1970		2020
	103,594	2	5,3	kamenné zdivo	zabetonované kolejnice	desková	1916		1966
	103,313	1	5,8	různý	železobeton	trubní	1969		2019
	102,963	2	12,7	kamenné zdivo	cihelné zdivo	klenbová	1892		1942
	102,677	1	7,3	různý	železobeton	trubní	1959		2009
	102,155	1	24,4	různý	železobeton	trubní	1986		2036
	102,006	2	10,8	kamenné zdivo	kamenné zdivo	desková	1892		1942
	101,892	2	10,2	kamenné zdivo	kamenné zdivo	klenbová	1892		1942
	101,505	2	8,1	kamenné zdivo	cihelné zdivo	klenbová	1892		1942
	101,212	2	19,2	kamenné zdivo	cihelné zdivo	klenbová	1892		1942
22	100,762	2	4,8	kamenné zdivo	cihelné zdivo	klenbová	1892		1942
	100,602	2	5,1	kamenné zdivo	zabetonované kolejnice	desková	1904		1954
	100,222	1	17,4	různý	železobeton	trubní	1969		2019
	99,059	1	9,3	různý	železobeton	trubní	2016	2016	2066
	99,003	1	7,3	různý	železobeton	trubní	1968		2018
	98,623	1	6,6	různý	železobeton	trubní	1969		2019
	97,836	1	9,2	různý	železobeton	trubní	2016	2016	2066
	97,638	1	6,2	železobeton	železobeton	trámová plnostěnná	2016	2016	2066
	97,369	1	9,9	různý	železobeton	trubní	2016	2016	2066
	96,799	1	8,2	různý	železobeton	trubní	2016	2016	2066
23	96,708	1	8,2	různý	železobeton	trubní	2016	2016	2066
	96,159	1	10,8	různý	železobeton	trubní	2016	2016	2066
	96,008	1	6,3	beton	zabetonované kolejnice	desková	1948	2016	2066
	95,353	1	8,5	různý	železobeton	trubní	2016	2016	2066
	95,203	1	8,2	různý	železobeton	trubní	1964	2016	2066
	94,583	1	5,2	různý	železobeton	trubní	1959	2016	2066
	94,369	1	6,2	různý	železobeton	trubní	1969	2016	2066
	93,937	1	6,4	různý	železobeton	trubní	1989	2016	2066
	93,867	1	8,3	různý	železobeton	trubní	2016	2016	2066
	93,544	1	10,0	různý	železobeton	trubní	2016	2016	2066
24	93,111	1	6,4	různý	železobeton	trubní	1989	2016	2066
	92,679	1	9,0	různý	železobeton	trubní	2016	2016	2066
	92,457	1	5,3	různý	železobeton	trubní	1964	2016	2066
	92,429	1	4,8	beton	železobeton	desková	1960	2016	2066

Tabulka 5 – Opěrné a zárubní zdi a protihlukové stěny a lhůty opravy/obnovy ve variantě BP

IU	km	km	délka	typ	poloha	výška nadTK	konstrukce	pořízení	BP rok opravy/obnovy
1									
2									
3									
4									
5	266,195	266,549	354	Z	L	1	gabion	2007	2057
	266,222	266,530	308	Z	P	1	gabion	2007	2057
6									
7	270,540	270,575	35	O	L	1	gabion	2007	2057
	272,195	272,255	60	O	P	1	gabion	2007	2057
	270,625	270,715	90	O	L	1	gabion	2007	2057
	271,275	271,357	82	O	L	1	gabion	2007	2057
	271,265	271,370	105	O	P	1	gabion	2007	2057
	271,755	271,806	51	O	L	1	gabion	2007	2057
	271,819	272,177	358	O	L	1	gabion	2007	2057
	272,020	272,161	141	O	P	1	gabion	2007	2057
	272,160	272,175	15	O	L	1	gabion	2007	2057
	272,196	272,255	59	Z	L	1	gabion	2007	2057
	271,596	271,677	81	Z	L	1	gabion	2007	2057
8									
9									
10	282,200	282,400	200	PHS	P	4	gabion	2007	2057
	285,700	285,800	100	PHS	P	4	gabion	2007	2057
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21	102,684	102,698	0,014	Z	P	1	gabion	2016	2066

Tabulka 6 – Nástupišť - stávající stav

Název	ŽST/zast.	Č. koleje	Nástupišť	Příchod	Délka	Výška nad TK	Konstrukce	Směr poměry	Převýšení	Pořízení
Ostrava-Třebovice	ŽST	1	vnější	mimoúroveň	175	550	SUDOP	939	76	2005
		3	úrovňové	úroveň	170	----	sypané	939	76	2005
Děhylov	ŽST	2	vnější	úroveň	175	250	SUDOP	přímá	0	2005
		1	úrovňové	mimoúroveň	175	200	SUDOP	přímá	0	2005
Jilešovice	zast.	1	vnější	mimoúroveň	170	550	SUDOP	přímá	0	2005
Háj ve Slezsku	ŽST	1	úrovňové	úroveň	175	200	SUDOP	přímá	0	2005
		2	úrovňové	úroveň	140	300	SUDOP	přímá	0	2005
		3	vnější	mimoúroveň	190	200	SUDOP	přímá	0	2005
Lhota u Opavy	zast.	1	vnější	mimoúroveň	170	550	SUDOP	přímá	0	2006
Mokré Lazce	zast.	1	vnější	mimoúroveň	170	550	SUDOP	přímá	0	2006
Štítina	ŽST	1	úrovňové	úroveň	190	250	SUDOP	přímá	0	2006
		2	vnější	mimoúroveň	190	200	SUDOP	přímá	0	2006
Opava-Komárov	ŽST	1	ostrovní	mimoúroveň	230	380	SUDOP	přímá	0	1993
		3	ostrovní	mimoúroveň	230	300	SUDOP	přímá	0	1993
Opava východ	ŽST	7	ostrovní	mimoúroveň	283	550	SUDOP	přímá	0	2006
		3	ostrovní	mimoúroveň	310	550	SUDOP	přímá	0	2006
		9	jazykové	mimoúroveň	155	300	Tischer	přímá	0	2006
		11	jazykové	mimoúroveň	155	300	Tischer	přímá	0	2006
		13	jazykové	mimoúroveň	96	300	Tischer	přímá	0	2006
		15	jazykové	mimoúroveň	55	300	Tischer	přímá	0	2006
Opava západ	ŽST	1	poloostrovní	úroveň	170	550	prefa zídka	přímá	0	2016
		3	vnější	mimoúroveň	170	550	prefa zídka	přímá	0	2016
Vávrovice	zast.	1	vnější	mimoúroveň	90	550	prefa zídka	přímá	0	2016
Holasovice	zast.	1	vnější	mimoúroveň	90	550	prefa zídka	přímá	0	2016
Skrachovice	ŽST	1	poloostrovní	úroveň	90	550	prefa zídka	přímá	0	2016
		2	vnější	mimoúroveň	90	550	prefa zídka	přímá	0	2016
Úvalno	zast.	1	vnější	mimoúroveň	90	550	prefa zídka	přímá	0	2016
Krnov-Cvilín	zast.	1	vnější	mimoúroveň	170	550	prefa zídka	přímá/425	0/78	2016
Krnov	ŽST	1	poloostrovní	úroveň	170	550	prefa zídka	přímá	0	2020
		3	poloostrovní	úroveň	164	550	prefa zídka	přímá	0	2020
		2	úrovňové	úroveň	112	300	SUDOP	přímá	0	2020
		4	úrovňové	úroveň	112	300	SUDOP	přímá	0	2020

Tabulka 7 – Zabezpečení přejezdů, výchozí stav, lhůty oprav a obnov ve variantě BP

č_přejezdu	km	úsek	typ	komunikace	závory	do provozu	1/2 1.cyklu	3/4 1.cyklu	1. cyklus	1/4 2.cyklu	1/2 2.cyklu	3/4 2.cyklu
P7724	263,911	Ostrava-Svinov - Ostrava-Třebovice	PZZ-EA	MK	bez závor	2005	2020	2027	2035	2042	2050	2057
P7725	265,098	ŽST Ostrava-Třebovice	PZZ-EA	MK	bez závor	2005	2020	2027	2035	2042	2050	2057
P7726	266,178	Ostrava-Třebovice - Děhylov	PZZ-EA	MK	bez závor	2005	2020	2027	2035	2042	2050	2057
P7727	268,011	Ostrava-Třebovice - Děhylov	PZZ-EA	ÚK	bez závor	2005	2020	2027	2035	2042	2050	2057
P7728	268,579	ŽST Děhylov	PZZ-EA	ÚK	bez závor	2005	2020	2027	2035	2042	2050	2057
P7729	269,423	Děhylov - Háj ve Slezsku	PZZ-EA	II.	poloviční závory	2005	2020	2027	2035	2042	2050	2057
P7730	270,159	Děhylov - Háj ve Slezsku	PZZ-EA	ÚK	bez závor	2005	2020	2027	2035	2042	2050	2057
P7731	270,899	Děhylov - Háj ve Slezsku	PZZ-EA	ÚK	bez závor	2005	2020	2027	2035	2042	2050	2057
P7732	274,351	Děhylov - Háj ve Slezsku	PZZ-EA	ÚK	bez závor	2005	2020	2027	2035	2042	2050	2057
P7733	274,992	Děhylov - Háj ve Slezsku	PZZ-EA	MK	bez závor	2005	2020	2027	2035	2042	2050	2057
P7734	275,265	Děhylov - Háj ve Slezsku	PZZ-EA	ÚK	bez závor	2005	2020	2027	2035	2042	2050	2057
P7735	276,331	Háj ve Slezsku - Štítina	PZZ-EA	III.	poloviční závory	2005	2020	2027	2035	2042	2050	2057
P7736	278,748	Háj ve Slezsku - Štítina	PZZ-EA	ÚK	bez závor	2006	2021	2028	2036	2043	2051	2058
P7737	279,228	Háj ve Slezsku - Štítina	PZZ-EA	MK	bez závor	2006	2021	2028	2036	2043	2051	2058
P7738	279,484	Háj ve Slezsku - Štítina	PZZ-EA	MK	bez závor	2006	2021	2028	2036	2043	2051	2058
P7739	280,442	Háj ve Slezsku - Štítina	PZZ-EA	MK	bez závor	2006	2021	2028	2036	2043	2051	2058
P7740	280,663	Háj ve Slezsku - Štítina	PZZ-EA	MK	bez závor	2006	2021	2028	2036	2043	2051	2058
P7741	281,504	Háj ve Slezsku - Štítina	PZZ-EA	MK	celé závory jednoduché	2006	2021	2028	2036	2043	2051	2058
P7742	281,837	Háj ve Slezsku - Štítina	PZZ-EA	MK	bez závor	2006	2021	2028	2036	2043	2051	2058
P7743	282,280	ŽST Štítina	PZZ-EA	II.	celé závory dvojité s postup. sklápěním	2006	2021	2028	2036	2043	2051	2058
P7744	284,986	Štítina - Opava-Komárov	PZZ-EA	MK	bez závor	2006	2021	2028	2036	2043	2051	2058
P7745	282,692	ŽST Opava-Komárov	PZZ-EA	I.	poloviční závory	2006	2021	2028	2036	2043	2051	2058
P7772	113,113	ŽST Opava západ - Otická	PZZ-RE	MK	celé závory dvojité s postup. zvedáním	2016	2031	2038	2046	2053	2061	
P7771	111,603	ŽST Opava západ - kol.1e, 1c, výh.19	PZZ-RE	MK	celé závory dvojité s postup. zvedáním	2016	2031	2038	2046	2053	2061	
P7770	110,535	ŽST Opava západ - kol.1e, 1c, výh.19	PZZ-RE	I.+TBUS	bez závor	2016	2031	2038	2046	2053	2061	
P7769	110,253	ŽST Opava západ - kol.1e, 1c, výh.19	PZZ-RE	I.	celé závory dvojité s postup. zvedáním	2016	2031	2038	2046	2053	2061	
P7768	108,140	Skrochovice - Opava západ	PZZ-RE	MK	celé závory jednoduché	2016	2031	2038	2046	2053	2061	
P7767	107,571	Skrochovice - Opava západ	PZZ-RE	MK	celé závory jednoduché	2016	2031	2038	2046	2053	2061	
P7766	105,663	Skrochovice - Opava západ	PZZ-RE	MK	celé závory jednoduché	2016	2031	2038	2046	2053	2061	
P7765	104,587	Skrochovice - Opava západ	PZZ-RE	ÚK	bez závor	2016	2031	2038	2046	2053	2061	
P7764	103,577	Skrochovice - Opava západ	PZZ-RE	MK	celé závory dvojité s postup. zvedáním	2016	2031	2038	2046	2053	2061	
P7763	103,319	Skrochovice - Opava západ	PZZ-RE	chodník	bez závor	2016	2031	2038	2046	2053	2061	
P7762	102,682	Skrochovice - Opava západ	PZZ-RE	MK	celé závory dvojité s postup. zvedáním	2016	2031	2038	2046	2053	2061	
P7761	101,596	Skrochovice - Opava západ	PZZ-RE	ÚK	bez závor	2016	2031	2038	2046	2053	2061	
P7760	101,005	Skrochovice - Opava západ			zrušen							
P7759	100,715	Skrochovice - Opava západ	PZZ-RE	MK	celé závory jednoduché	2016	2031	2038	2046	2053	2061	
P7758	98,628	Krnov - Skrochovice	PZZ-RE	MK	bez závor	2016	2031	2038	2046	2053	2061	
P7757	96,163	Krnov - Skrochovice	PZZ-RE	MK	celé závory jednoduché	2016	2031	2038	2046	2053	2061	
P7756	93,989	Krnov - Skrochovice	PZZ-RE	ÚK	bez závor	2016	2031	2038	2046	2053	2061	
P7755	93,128	Krnov - Skrochovice	PZZ-RE	ÚK	bez závor	2016	2031	2038	2046	2053	2061	
P7754	92,245	Krnov - Skrochovice	PZZ-RE	ÚK	bez závor	2016	2031	2038	2046	2053	2061	
P7752	91,489	Krnov - Skrochovice	PZZ-RE	MK	poloviční závory	2016	2031	2038	2046	2053	2061	
P7751	90,883	Krnov - Skrochovice	PZZ-RE	MK	bez závor	2016	2031	2038	2046	2053	2061	
P7750	90,135	Krnov - Skrochovice	PZZ-RE	MK	celé závory dvojité s postup. zvedáním	2016	2031	2038	2046	2053	2061	
P7749	89,461	Krnov - Skrochovice	PZZ-RE	MK	bez závor	2016	2031	2038	2046	2053	2061	
P7748	89,156	Krnov - Skrochovice	PZZ-RE	MK	poloviční závory	2016	2031	2038	2046	2053	2061	
P7747	88,816	Krnov - Skrochovice	PZZ-RE	MK	bez závor	2016	2031	2038	2046	2053	2061	
P7746	88,396	Krnov - Skrochovice	PZZ-RE	MK	bez závor	2016	2031	2038	2046	2053	2061	

Tabulka 8 – Přejezdy, výchozí stav a opatření ve variantě BP

číslo přejezdu	název úseku	km přejezdu	třída PK	číslo PK	místní název přejezdu	úhel křížení [°]	šířka PK [m]	BP
P7724	O.-Svinov - O.-Třebovice	263,911	MK		ul. 5.května O. Třebovice	65	6,5	Zachovat
P7725	ŽST Ostrava-Třebovice	265,098	---		Ul. Lipková	90	6	Zachovat
P7726	Ostrava-Třebovice - Děhylov	266,178	Účelová		Martinov k zahrádkám jednokolejný	90	5,5	Zachovat
P7727	Ostrava-Třebovice - Děhylov	268,011	Účelová		Kawulok	40	5	Zachovat
P7728	žst. Děhylov	268,579	Účelová		Děhylov tříkolejný	90	6	Zachovat
P7729	Děhylov - Háj ve Slezsku	269,423	II.	469	Děhylov zn.	60	7,5	Zachovat, výhledově bude nahrazen silniční akcí
P7730	Děhylov - Háj ve Slezsku	270,159	Účelová		do rokle	65	5	Zachovat
P7731	Děhylov - Háj ve Slezsku	270,899	Účelová		zahrad. osada Rybárna	83	4	Zrušit bez náhrady
P7732	Děhylov - Háj ve Slezsku	274,351	Účelová		polní před Chabíčovem	68	4	Zrušit bez náhrady
P7733	Děhylov - Háj ve Slezsku	274,992	MK		Ulice Mlýnská Háj	84	6	Zachovat
P7734	Děhylov - Háj ve Slezsku	275,265	Účelová		Ulice Polní Háj	87	5	Zrušit bez náhrady
P7735	Háj ve Slezsku - Štítina	276,331	III.	4676	z Háje na Benešov	78	6	Převést na přechod
P7736	Háj ve Slezsku - Štítina	278,748	Účelová		polní před Lhotou	95	3,5	Zrušit bez náhrady
P7737	Háj ve Slezsku - Štítina	279,228	III.	4674	Ulice Mlýnská Lhota	67	6	Zrušit bez náhrady
P7738	Háj ve Slezsku - Štítina	279,484	III.	4674	Ulice Komenského Lhota	98	8	Zachovat
P7739	Háj ve Slezsku - Štítina	280,442	MK		polní před M. Lazcema	88	5	Převést na přechod
P7740	Háj ve Slezsku - Štítina	280,663	MK		přechod pro pěší a cyklisty	88	5	Zachovat
P7741	Háj ve Slezsku - Štítina	281,504	III.	4673	ul.Palackého Štítina	35	5,5	Zachovat
P7742	Háj ve Slezsku - Štítina	281,837	MK		Ulice Na Nivě Štítina hřbitov	77	4	Zachovat
P7743	žst. Štítina	282,280	II.	467	Ul.Hlavní - Štítina žst.	60	10	Zachovat, výhledově bude nahrazen silniční akcí
P7744	Štítina - Opava-Komárov	284,986	MK		Komárov do Tevy	71	7,5	Zachovat
P7745	žst. Opava-Komárov	285,692	I.	11	Ulice Ostravská, Komárov	40	12,5	Zachovat
P7772	žst. Opava západ	113,113	III.	4611	Ulice Otická Opava	90	15	Zachovat
P7771	Skrochovice - Opava západ	111,603	MK		Ulice Vančurova Opava	57	18	Zachovat
P7770	Skrochovice - Opava západ	110,535	I., TBUS	57	Ulice Krnovská Opava	45	20	Zachovat
P7769	Skrochovice - Opava západ	110,253	I.	11	Ulice Palhanecká Opava	69	15	Zachovat
P7768	Skrochovice - Opava západ	108,14	MK		Ulice Obecní Vávrovice	65	10	Zrušit bez náhrady
P7767	Skrochovice - Opava západ	107,571	III.	0578	Ulice k Celnici Vávrovice zn.	90	8	Zachovat
P7766	Skrochovice - Opava západ	105,663	III.	5712	Držkovický	60	10	Zrušit bez náhrady
P7765	Skrochovice - Opava západ	104,587	Účelová		u třešně	58	6	Zrušit bez náhrady
P7764	Skrochovice - Opava západ	103,577	III.	0576	naproti benziny	50	10	Zrušit bez náhrady
P7763	Skrochovice - Opava západ	103,319	MK		Přechod pro pěší Holasovice	50	6	Zachovat
P7762	Skrochovice - Opava západ	102,682	III.	0576	Holasovice zn.	64	10	Zachovat
P7761	Skrochovice - Opava západ	101,596	Obslužná/ účelová		polní před hřbitovem Skrochovice	90	4	Zrušit bez náhrady
P7760	Zrušen	101,005	---	---	---	0	0	---
P7759	Skrochovice - Opava západ	100,715	MK		ul. Hraniční Skrochovice	80	8	Zrušit bez náhrady
P7758	Krnov - Skrochovice	98,628	Obslužná/ účelová		cyklostezska k statku	77	6	Zachovat
P7757	Krnov - Skrochovice	96,163	III.	4593	zn.Úvalno	81	10	Zachovat
P7756	Krnov - Skrochovice	93,989	Obslužná/ účelová		Červený dvůr	90	4	Zachovat
P7755	Krnov - Skrochovice	93,128	Obslužná/ účelová		Balaton-závora	80	4	Zrušit bez náhrady
P7754	Krnov - Skrochovice	92,247	Obslužná/ účelová		Krnov ČOV	90	6	Zrušit bez náhrady
P7752	Krnov - Skrochovice	91,489	MK		Ulice K Řempu Krnov	90	7	Zachovat
P7751	Krnov - Skrochovice	90,883	MK		ul. Ve Vrbině/Vaškova	90	4	Zachovat
P7750	Krnov - Skrochovice	90,135	MK		Ulice Hlubčická Krnov Cvilín	82	6	Zachovat
P7749	Krnov - Skrochovice	89,461	MK		Ulice Hřbitovní Krnov	41	6	Zachovat
P7748	Krnov - Skrochovice	89,156	I.	45	Ulice Petrovická Krnov	90	10	Zachovat
P7747	Krnov - Skrochovice	88,816	MK		koupaliště	49	8	Zachovat
P7746	Krnov - Skrochovice	88,396	MK		nemocnice, k úpravně vody	44	10	Zachovat

Tabulka 9 – Staniční a traťové zabezpečovací zařízení, výchozí stav, lhůty oprav a obnov ve variantě BP

název	druh	typ	do provozu	1/2 1.cyklu	3/4 1.cyklu	1. cyklus	1/4 2.cyklu	1/2 2.cyklu	3/4 2.cyklu	2. cyklus
Ostrava-Svinov										
Ostrava-Svinov - Ostrava-Třebovice	TZZ	AH 83	2003		2025	2033	2040	2048	2055	2063
ŽST Ostrava-Třebovice	SZZ	ESA11	2005		2027	2035	2042	2050	2057	2065
Ostrava-Třebovice - km 266.000	TZZ	AH-ESA-04	2005		2027	2035	2042	2050	2057	2065
km 266.000 - Děhylov					2027	2035	2042	2050	2057	2065
ŽST Děhylov	SZZ	ESA11	2005		2027	2035	2042	2050	2057	2065
Děhylov - Háj ve Slezsku	TZZ	AH-ESA-04	2005		2027	2035	2042	2050	2057	2065
ŽST Háj ve Slezsku	SZZ	ESA11	2005		2027	2035	2042	2050	2057	2065
Háj ve Slezsku - Štítina	TZZ	AH-ESA-04	2005		2027	2035	2042	2050	2057	2065
ŽST Štítina	SZZ	ESA11	2006		2028	2036	2043	2051	2058	2066
Štítina - Opava-Komárov	TZZ	AH-ESA-04	2006		2028	2036	2043	2051	2058	2066
ŽST Opava-Komárov	SZZ	ESA11	2006		2028	2036	2043	2051	2058	2066
Opava-Komárov - km 288.400	TZZ	AHP-03	2007		2029	2037	2044	2052	2059	2067
km 288.400 - Opava východ					2029	2037	2044	2052	2059	2067
ŽST Opava východ	SZZ	ESA11	2007		2029	2037	2044	2052	2059	2067
Opava východ - Opava západ	TZZ	AH-ESA-04	2016	2031	2038	2046	2053	2061		
ŽST Opava západ	SZZ	ESA11 s EIP	2016	2031	2038	2046	2053	2061		
Opava západ - km 109.540	TZZ	AH-ESA-04	2016	2031	2038	2046	2053	2061		
km 109.540 - km 108.425				2031	2038	2046	2053	2061		
km 108.425 - km 104.000				2031	2038	2046	2053	2061		
km 104.000 - Skrochovice				2031	2038	2046	2053	2061		
ŽST Skrochovice	SZZ	ESA11 s EIP	2016	2031	2038	2046	2053	2061		
Skrochovice - Úvalno	TZZ	AH-ESA-04	2016	2031	2038	2046	2053	2061		
Úvalno - km 93.000				2031	2038	2046	2053	2061		
km 93.000 - km 90.700				2031	2038	2046	2053	2061		
km 90.700 - km 88.000				2031	2038	2046	2053	2061		
Krnov	SZZ	ESA11 s EIP	2008		2030	2038	2045	2053	2060	

Tabulka 10 – Pozemní stavby, výchozí stav, lhůty oprav a obnov ve variantě BP

IU	úsek	objekt	PARCELA	ZS (m2) dle KN	OP (m3)	Stávající stav dle PPRON (%)	Kategorie (Sm122)	Frekvence cestujících	Plán rekonstrukce, údržby dle PPRON 2022-2026	rok pořízení	¼ 1.cyklu	½ 1.cyklu	¾ 1.cyklu	1.cyklu	¼ 2.cyklu	½ 2.cyklu	¾ 2.cyklu
01	ŽST Ostrava-Svinov	mimo SP	3114,3115			69,91	B	7500-19999	2021								
02	Ostrava-Svinov - Ostrava-Třebovice	není budova		x	x	x	x	x	x								
03	ŽST Ostrava-Třebovice	výpravní budova (vlastník České dráhy a. s.)			1400		D	400-599	Není součástí PRON	2005			2029	2037	2045	2053	2061
04	Ostrava-Třebovice - km 266.000	není budova		x	x	x	x	x	x								
05	km 266.000 - Děhylov	není budova		x	x	x	x	x	x								
06	ŽST Děhylov	technologický objekt		180	720	x	x	x	Po rekonstrukci	2005			2029	2037	2045	2053	2061
		Stávající výpravní budova	655/1	174	350	19,12	D	0-399	Po rekonstrukci								
07	Děhylov - Háj ve Slezsku	Stávající technologická budova v zast. Jilešovice	426	48	240	x	x	x	Po rekonstrukci								
08	ŽST Háj ve Slezsku	výpravní budova	1381	360	3500	45,55	C	600-3999	2021	2000				2032	2040	2048	2056
09	Háj ve Slezsku - Štítina	budovy zastávek Lhota u Opavy a Mokré Lazce	St.53, St. 297	78 49	480 300	49,70 53,38	E E	0-399 0-399	Po rekonstrukci Po rekonstrukci								
10	ŽST Štítina	výpravní budova	118	333	2160	23,42	D	400-599	Po rekonstrukci	2005			2029	2037	2045	2053	2061
11	Štítina - Opava-Komárov	není budova		x	x	x	x	x	x								
12	ŽST Opava-Komárov	výpravní budova	977/8	864	5190	96,40	D	0-399	Samostatná akce, zůstane pouze nutná část navazující na podchod.	2025	2033	2041	2049	2057			
13	Opava-Komárov - km 288.400	není budova		x	x	x	x	x	x								
14	km 288.400 - Opava východ	není budova		x	x	x	x	x	x								
15	ŽST Opava východ	trakční měnična			1625				Po rekonstrukci	2005			2029	konverze	konverze	konverze	konverze
		technologická budova SSZ			1540				Po rekonstrukci	2005			2029	2037	2045	2053	2061
		výpravní budova				41,89	C	7500-19999	Po rekonstrukci								
		ústřední stavědlo			1210					2005			2029	2037	2045	2053	2061
16	Opava východ - Opava západ	technologický domek km 113,113 (přejezd)			63	x	x	x	Novostavba s realizací PZZ	2017	2025	2033	2041	2049	2057	2065	
17	ŽST Opava západ	technologický domek km 111,603 (přejezd)			63	x	x	x	Novostavba s realizací PZZ	2017	2025	2033	2041	2049	2057	2065	
		výpravní budova			3000	81,75	D	600-3999	Po rekonstrukci	2025	2033	2041	2049	2057	2065		
18	Opava západ - km 109.540	není budova		x	x	x											
19	km 109.540 - 108.425	není budova		x	x	x											
20	km 108.425 - 104.400	není budova		x	x	x											
21	km 104.400 - Skrochovice	není budova			x	x				2016		2032	2040	2048	2056	2064	
22	ŽST Skrochovice	výpravní budova		x	3080	15,09	E	0-399	2019								
23	Skrochovice - km 96.145	není budova		x	x	x											
24	km 96.145 - 93.000	budova zastávky Krnov-Cvilín			2700	6,88	D	600-3999	Po rekonstrukci								
25	km 93.000 – Krnov	není budova		x	x	x											
26	ŽST Krnov	sdílené pracoviště			1540					2000				2032	2040	2048	2056
		výpravní budova		x	x	17,58	C	600-3998	x								

Tabulka 11 – Trakční vedení, výchozí stav, lhůty oprav a obnov ve variantě BP

od km	do km	IU	název	rok pořízení	3/4 cyklu	1. cyklus
261,377	262,43	1	ŽST Ostrava-Svinov	2007	2031	po konverzi napájecího systému v roce 2039
262,430	264,000	2	Ostrava-Svinov - Ostrava-Třebovice	2007	2031	
264,000	265,121	3	ŽST Ostrava-Třebovice	2007	2031	
265,121	266,000	4	Ostrava-Třebovice - km 266.000	2007	2031	
266,000	268,300	5	km 266.000 - Děhylov	2007	2031	
268,300	271,365	6	ŽST Děhylov	2007	2031	
271,365	275,300	7	Děhylov - Háj ve Slezsku	2007	2031	
275,300	276,350	8	ŽST Háj ve Slezsku	2007	2031	
276,350	282,000	9	Háj ve Slezsku - Štítina	2007	2031	
282,000	283,350	10	ŽST Štítina	2007	2031	
283,350	285,440	11	Štítina - Opava-Komárov	2007	2031	
285,440	286,750	12	ŽST Opava-Komárov	2007	2031	
286,750	288,400	13	Opava-Komárov - km 288.400	2007	2031	
288,400	289,000	14	km 288.400 - Opava východ	2007	2031	
289,000	290,400	15	ŽST Opava východ	2007	2031	
113,185	115,320	16	Opava východ - Opava západ			
111,585	113,185	17	ŽST Opava západ			
109,540	111,585	18	Opava západ - km 109.540			
108,425	109,540	19	km 109.540 - km 108.425			
104,000	108,425	20	km 108.425 - km 104.000			
100,415	104,000	21	km 104.000 - Skrochovice			
99,645	100,415	22	ŽST Skrochovice			
96,145	99,645	23	Skrochovice - Úvalno			
93,000	96,145	24	Úvalno - km 93.000			
90,700	93,000	25	km 93.000 - km 90.700			
88,000	90,700	26	km 90.700 - km 88.000			
86,570	88,000	27	ŽST Krnov			

Tabulka 12 – Napájení, elektro a silnoproud, výchozí stav, lhůty oprav a obnov ve variantě BP

od km	do km	IU	název	rok pořízení	1/2 cyklu	3/4 cyklu	1. cyklus	1/4 2. cyklu	1/2 2. cyklu	3/4 cyklu
261,377	262,43	1	ŽST Ostrava-Svinov					po konverzi napájecího systému v roce 2039	po konverzi napájecího systému v roce 2039	po konverzi napájecího systému v roce 2039
262,430	264,000	2	Ostrava-Svinov - Ostrava-Třebovice	2007	2019	2025	2031			
264,000	265,121	3	ŽST Ostrava-Třebovice	2007	2019	2025	2031			
265,121	266,000	4	Ostrava-Třebovice - km 266.000	2007	2019	2025	2031			
266,000	268,300	5	km 266.000 - Děhylov	2007	2019	2025	2031			
268,300	271,365	6	ŽST Děhylov	2007	2019	2025	2031			
271,365	275,300	7	Děhylov - Háj ve Slezsku	2007	2019	2025	2031			
275,300	276,350	8	ŽST Háj ve Slezsku	2007	2019	2025	2031			
276,350	282,000	9	Háj ve Slezsku - Štítina	2007	2019	2025	2031			
282,000	283,350	10	ŽST Štítina	2007	2019	2025	2031			
283,350	285,440	11	Štítina - Opava-Komárov	2007	2019	2025	2031			
285,440	286,750	12	ŽST Opava-Komárov	2007	2019	2025	2031			
286,750	288,400	13	Opava-Komárov - km 288.400	2007	2019	2025	2031			
288,400	289,000	14	km 288.400 - Opava východ	2007	2019	2025	2031			
289,000	290,400	15	ŽST Opava východ	2007	2019	2025	2031			
113,185	115,320	16	Opava východ - Opava západ	2016	2028	2034	2040	2046	2052	2058
111,585	113,185	17	ŽST Opava západ	2016	2028	2034	2040	2046	2052	2058
109,540	111,585	18	Opava západ - km 109.540	2016	2028	2034	2040	2046	2052	2058
108,425	109,540	19	km 109.540 - km 108.425	2016	2028	2034	2040	2046	2052	2058
104,000	108,425	20	km 108.425 - km 104.000	2016	2028	2034	2040	2046	2052	2058
100,415	104,000	21	km 104.000 - Skrochovice	2016	2028	2034	2040	2046	2052	2058
99,645	100,415	22	ŽST Skrochovice	2016	2028	2034	2040	2046	2052	2058
96,145	99,645	23	Skrochovice - Úvalno	2016	2028	2034	2040	2046	2052	2058
93,000	96,145	24	Úvalno - km 93.000	2016	2028	2034	2040	2046	2052	2058
90,700	93,000	25	km 93.000 - km 90.700	2016	2028	2034	2040	2046	2052	2058
88,000	90,700	26	km 90.700 - km 88.000	2016	2028	2034	2040	2046	2052	2058
86,570	88,000	27	ŽST Krnov	2016	2028	2034	2040	2046	2052	2058

Tabulka 13 – OPUŠTĚNÁ ŘEŠENÍ Směrové poměry a traťová rychlost projektových variant 1, 2A, 2B

Stávající stav						Varianta 1 = varianta 2A = varianta 2B											
bod trasy	Staničení	R	D	V(100)	V(130)	bod trasy	Staničení	R	D	V(100)	V(130)	V(150)	I(100)	n(100)	I(130)	I(150)	PS
ZÚ	262.315	447	0	50		ZÚ	262.315	447	0	50	50	50	66				
KO=ZPm	262.395					KO=ZPm	262.390										
KPm	262.460	670	82	80	90	KPm	262.470	670	90	90	100	105	53	9.88	86	104	
KPm=ZO	262.603	555	82	80	90	KPm=ZO	262.603	555	90	90	100	105	82		123	144	
KO=ZP	262.829	555	82	80	90	KO=ZP	262.825										
KP	262.897	0				KP	262.901			100	115	120		9.38			
ZP	263.356					ZP	263.356										
KP=ZO	263.528	720	99	100	110	KP=ZO	263.528	720	99	100	115	120	65	17.37	118	137	
KO=ZP	263.646					KO=ZP	263.646										
KP	263.818					KP	263.818							17.37			
ZP	264.313					ZP	264.313										
KP=ZO	264.433	939	76	100		KP=ZO	264.433	939	100	100	120	120	26	12.00	81	81	
KO=ZP	264.698					KO=ZP	264.698										
KP	264.818					KP	264.818							12.00			
ZP	266.246					ZP	266.246										
KP=ZO	266.355	1125	63	100		KP=ZO	266.355	1125	63	100	120	120	42	17.30	88	88	
KO=ZP	266.928					KO=ZP	266.928										
KP	267.038					KP	267.038							17.46			
ZP	269.824					ZP	269.824										
KP=ZO	269.921	940	81	100		KP=ZO	269.921	940	81	100	120	120	45	11.98	100	100	P7730, km 270,159
KO=ZP	270.293					KO=ZP	270.293										
KP	270.390					KP	270.390							11.98			
ZP	270.877					ZP	270.877										
KP=ZO	270.956	900	79	100		KP=ZO	270.956	900	79	100	120	120	52	10.00	110	110	P7731, km 270,899 zrušit bez náhrady
KO=ZP	270.989					KO=ZP	270.989										
KP	271.068					KP	271.068							10.00			
ZP	271.130					ZP	271.125										
KP=ZO	271.232	600	116	100		KP=ZO	271.237	600	115	100	110	115	82	9.74	123	145	
KO=ZPi	271.299					KO=ZPi	271.294										
KPi=ZPi	271.394					KPi=ZPi	271.394										inflex
KPi=ZO	271.486	600	112	100		KPi=ZO	271.491	600	115	100	110	115	82	8.43	123	145	
KO=ZPi	271.527					KO=ZPi	271.520										inflex
KPi=ZPi	271.617					KPi=ZPi	271.617										
KPi=ZO	271.704	600	109	100		KPi=ZO	271.711	600	115	100	110	115	82	8.17	123	145	
KO=ZP	271.929					KO=ZP	271.919										
KP	272.016					KP	272.026							9.30			
ZP	272.230					ZP	272.230										
KO=ZO	272.357	563	127	100		KO=ZO	272.357	563	135	100	110	115	75	9.41	119	142	
KO=ZP	272.864					KO=ZP	272.864										
KP	273.016					KP	273.016							11.26			
ZP	274.056					ZP	274.056										
KO=ZO	274.104	2000	40	100		KO=ZO	274.104	2000	40	100	120	120	19	12.00	45	45	
KO=ZP	274.290					KO=ZP	274.290										
KP	274.338					KP	274.338							12.00			
ZP	276.597					ZP	276.579										
KP=ZO	276.687	564	110	100		KP=ZO	276.687	564	110	100	105	110	99	9.82	121	143	
KO=ZPi	277.071					KO=ZPi	277.071										inflex

KPi=ZPi	277.159					KPi=ZPi	277.159										
KPi=ZO	277.246	567	109	100		KPi=ZO	277.246	567	109	100	105	110	99	7.98	120	143	
KO=ZPi	277.902					KO=ZPi	277.902										
KPi=Zpi	278.012					KPi=Zpi	278.012										
KPi=ZO	278.106	760	94	100		KPi=ZO	278.106	760	94	100	105	110	61	10.00	77	94	inflex
KO=ZP	278.573					KO=ZP	278.479										
KP						KP	278.573							10.00			
ZP	285.208					ZP	285.211										
KO=ZO	285.298	930	77	100		KO=ZO	285.301	940	75	100	120	120	51	12.00	106	106	
KO=ZPm	285.553					KO=ZP	285.580										
KPm=ZO	285.638	2600	0	100		KP	285.670							12.00			
KO	285.677																
ZP	286.434					ZP	286.433										
KP=ZO	286.510	760	71	100		KP=ZO	286.511	760	80	100	100	100	75	9.75	75	75	ŽST O. Komárov
KO=ZP	287.059					KO=ZP	287.058										výh. V oblouku
KP	287.135					KP	287.136							9.75			
	289.435			50			289.435			50	50						
KÚ=ZÚ	290.400					KÚ=ZÚ	290.400										
	116.446						116.446										
ZO	115.486	580	0	50		ZO	115.486	580	0	50	50	50	51	-			
KO=ZPm	115.435					KO=ZPm	115.435										
KPm=ZO	115.484	200	48	50		KPm=ZO	115.484	200	48	50	50	50	100	20.42			
KO=ZPm	115.390					KO=ZPm	115.390										
KPm=ZO	115.370	409	48	50		KPm=ZO	115.370	409	48	50	50	50	24	8.33			
KO=ZPm	115.231					KO=ZPm	115.231										
KPm=ZO	115.211	242	48	50		KPm=ZO	115.211	242	48	50	50	50	74	8.33			
KO=ZPm	115.086					KO=ZPm	115.086										
KPm=ZO	115.053	350	102	60		KPm=ZO	115.053	350	100	60	60	60	21	10.58			
KO=ZPm	114.971					KO=ZPm	114.971										
KPm=ZO	114.951	287	102	60		KPm=ZO	114.951	287	100	60	60	60	48	-			
KO=ZP	114.804					KO=ZP	114.804										
KP	114.725					KP	114.725							13.17			
ZP	114.545					ZP	114.545										
KP=ZO	114.507	900	50	75		KP=ZO	114.507	900	50	75	75	75	24	10.13			
KO=ZP	114.460					KO=ZP	114.460										
KP	114.422					KP	114.422							10.13			
ZP	114.002					ZP	114.002										
KP=ZO	113.930	427	95	75		KP=ZO	113.930	427	95	75	75	75	60	10.11			
KO=ZP	113.497					KO=ZP	113.497										
KP	113.425					KP	113.425							10.11			
ZO	113.192	840	0	75		ZO	113.192	840	0	75	75	75	79				
KO	113.162					KO	113.162										
ZP	113.125					ZP	113.125										
KP=ZO	113.077	370	80	75		KP=ZO	113.077	370	80	75	75	75	99	8.00			P7772, km 113,113, zrušit a
KO=ZP	113.032					KO=ZP	113.032										nahradit přeložkou
KP	112.984					KP	112.984							8.00			
ZO	112.127	1600	0	80		ZO	112.127	1600	0	80	80	80	47				
KO	112.074					KO	112.074										
ZO	111.979	1250	0	80		ZO	111.969	1250	25	80	80	80	35	10.00			
KO	111.937					KO	111.989										
							111.927										
							111.947							10.00			

ZP	111.599					ZP	111.599									
KP=ZO	111.522	305	148	80		KP=ZO	111.522	305	148	80	80	80	100	6.50		
KO=ZP	111.452					KO=ZP	111.452							6.50		
KP	111.375					KP	111.375									
ZP	111.198					ZP	111.198									
KP=ZO	111.096	326	120	75		KP=ZO	111.096	326	145	80	85	90	87	8.79	117	148
KO=ZP	110.897					KO=ZP	110.897									
KP	110.801					KP	110.801							8.28		
ZP	110.476					ZP	110.482									
KP=ZO	110.400	370	118	75		KP=ZO	110.394	370	118	80	85	90	86	9.32	112	140
KO=ZP	110.354					KO=ZP	110.360									
KP	110.278					KP	110.272							9.32		
ZP	110.015					ZP	110.015									
KP=ZO	109.939	540	95	75		KP=ZO	109.939	540	105	80	100	100	35	9.05	114	
KO=ZP	109.901					KO=ZP	109.901									
KP	109.825					KP	109.825							9.05		
ZP	107.954					ZP	107.964									
KP=ZO	107.894	775	75	75		KP=ZO	107.884	775	75	100	110	120	77	10.67	109	144
KO=ZP	107.607					KO=ZP	107.614									
KP	107.547					KP	107.540							9.87		
ZP	107.051					ZP	107.065									
KP=ZO	106.975	370	118	75		KP=ZO	106.961	700	100	100	110	120	69	10.40	104	Přeložka, nebo vých. 143 Vávrovice
KO=ZP	106.847					KO=ZP	106.861									
KP	106.771					KP	106.757							10.40		
ZP	106.368					ZP	106.370									
KP=ZO	106.322	1140	45	75		KP=ZO	106.320	1140	50	100	110	120	54	10.00	75	99
KO=ZP	105.810					KO=ZP	105.814									
KP	105.764					KP	105.760							10.80		
ZP	104.761					ZP	104.761									
KP=ZO	104.717	1200	43	75		KP=ZO	104.717	1200	43	100	110	120	55	10.23	76	99
KO=ZP	104.619					KO=ZP	104.619									
KP	104.575					KP	104.575							10.23		
ZP	103.247					ZP	103.249									
KP=ZO	103.197	950	53	75		KP=ZO	103.195	950	53	100	110	120	71	10.19	97	126
KO=ZO	103.100	805	53	75		KO=ZO	103.100	805	73	100	110	120	74		104	138
KO=ZPm	102.999					KO=ZPm	102.999									
KPm=ZO	102.949	3000	0	75		KPm=ZO	102.949	3000	0	100	110	120	39	-	48	57
KO=ZP	102.861					KO=ZP	102.861									
KP	102.806					KP	102.806							-		
ZP	102.212					ZP	102.242									
KP=ZO	102.146	505	81	75		KP=ZO	102.116	530	148	100	110	115	75	8.51	121	146
KO=ZP	102.044					KO=ZP	102.074									
KP	101.978					KP	101.948							8.51		
ZP	101.619					ZP	101.619									
KP=ZO	101.564	1070	48	75		KP=ZO	101.564	1070	48	90	100	110	41	12.73	62	85
KO=ZP	101.410					KO=ZP	101.410									
KP	101.355					KP	101.355							12.73		
ZP	100.288					ZP	100.296									
KP=ZO	100.218	385	121	85	90	KP=ZO	100.210	385	121	85	90	90	100	8.36	127	
KO=ZP	100.178					KO=ZP	100.186									
KP	100.108					KP	100.102							8.17		ŽST Skrochovice, 3 koleje, úprava GPK v kol.1

ZP	99.200					ZP	99.206										
KP=ZO	99.166	1570	40	120		KP=ZO	99.160	1570	40	120	120	120	68	9.58	68	68	
KO=ZP	99.006					KO=ZP	99.012										
KP	98.972					KP	98.966						9.58				
ZP	98.637					ZP	98.637										
KP=ZO	98.606	2000	30	120		KP=ZO	98.606	2000	25	120	120	120	60	10.33	60	60	
KO=ZP	98.527					KO=ZP	98.527										
KP	98.495					KP	98.495						10.67				
ZP	92.164					ZP	92.164										
KP=ZO	92.029	903	91	120		KP=ZO	92.029	903	110	120	120	120	78	10.23	78	78	P7750, km 90,135, zrušit a nahradit podchodem
KO=ZP	91.785					KO=ZP	91.765										
KP	91.619					KP	91.639						9.55				
ZP	90.276					ZP	90.286										
KP=ZO	90.234	425	78	80	85	KP=ZO	90.225	425	78	80	85	90	100	9.78	123	147	
KO=ZP	90.152					KO=ZP	90.159										
KP	90.109					KP	90.102						9.13				
ZP	90.070					ZP	90.075										
KP=ZO	90.030	565	59	80	85	KP=ZO	90.025	565	59	80	85	90	75	10.59	92	110	
KO=ZP	89.914					KO=ZP	89.918										
KP	89.874					KP	89.870						10.17				
ZP	89.480					ZP	89.480										
KP=ZO	89.449	2000	0	95	100	KP=ZO	89.449	2000	0	95	100	100	53		59		
KO=ZP	89.391					KO=ZP	89.391										
KP	89.359					KP	89.359										
ZP	89.185					ZP	89.195										
KP=ZO	89.122	525	103	95	100	KP=ZO	89.112	525	103	95	100	100	100	8.48	122		P7748, km 89,156, nahradit?????
KO=ZP	89.026					KO=ZP	89.036										
KP	88.956					KP	88.946						9.20				
ZP	88.451					ZP	88.451										
KP=ZO	88.384	291	130	75	80	KP=ZO	88.384	291	130	75	80	80	98	6.87	130		P7746, km 88,396
KO=ZPm	88.138					KO=ZPm	88.138										
KPm=ZO	88.094	270	35	50		KPm=ZO	88.094	270	35	50	50	50	74	9.26			
KO=ZP	87.898					KO=ZP	87.898										
KP	87.883					KP	87.883										
ZO	87.842	300	0	50		ZO	87.842	300	0	50	50	50	98				
KO	87.809					KO	87.809										
ZO	87.011	300	0	50		ZO	87.011	300	0	50	50	50	98				
KO	86.978					KO	86.978										

Tabulka 14 – Směrové poměry a traťová rychlost projektových variant 3min, 3max, 4min, 4max

bod trasy	Staničení	R	D	V(100)	V(130)	V(150)	I(100)	n(100)	I(130)	n(130)	I(150)	n(150)	PS
ZÚ	262.315	447	0	50	50	50	66						
KO=ZPm	262.390												
KPm	262.470	670	90	90	100	105	53	9.88	86	8.89	104	8.47	
KPm=ZO	262.603	555	90	90	100	105	82		123		144		
KO=ZP	262.825												
KP	262.901			100	115	130		9.38		8.44		8.04	
ZP	263.356												
KP=ZO	263.528	720	140	100	115	130	24	12.29	77	10.68	137	9.45	
KO=ZP	263.646												
KP	263.818							12.29		10.68		9.45	
ZP	264.313												
KP=ZO	264.433	939	110	100	120	140	16	10.91	71	9.09	136	7.79	
KO=ZP	264.698												
KP	264.818							10.91		9.09		7.79	
ZP	266.246												
KP=ZO	266.355	1125	95	100	120	140	10	11.47	56	9.56	111	8.20	
KO=ZP	266.928												
KP	267.038							11.58		9.65		8.27	
ZP	269.820												
KP=ZO	269.925	940	100	100	120	140	26	10.50	81	8.75	146	7.50	P7730, km 270,159
KO=ZP	270.289												
KP	270.394							10.50		8.75		7.50	
ZP	270.871												
KP=ZO	270.950	1000	75	100	120	140	43	10.53	95	8.78	156	7.52	P7731, km 270,899
KO=ZP	270.995												
KP	271.074							10.53		8.78		7.52	
ZP	271.125												
KP=ZO	271.237	500	113	95	100	105	100	10.43	123	9.91	147	9.44	
KO=ZPi	271.294												inflex
KPi=ZPi	271.394												
KPi=ZO	271.491	500	113	95	100	105	100	9.04	123	8.58	147	8.18	
KO=ZPi	271.520												inflex
KPi=ZPi	271.617												
KPi=ZO	271.711	600	113	100	100	105	84	8.32	84	8.32	104	7.92	
KO=ZP	271.919												zast.Jilešovice (navazující přímá)
KP	272.026							9.47		9.47		9.02	
ZP	272.230												
KO=ZO	272.357	563	135	100	110	115	75	9.41	119	8.55	142	8.20	
KO=ZP	272.862												
KP	273.018							11.56		10.51		10.05	
ZP	274.040												
KO=ZO	274.120	2000	56	100	140	160	3	14.29	60	10.20	95	8.93	
KO=ZP	274.275												
KP	274.353							13.93		9.95		8.71	
ZP	276.579												
KP=ZO	276.687	564	130	100	110	115	79	8.31	123	7.55	147	7.22	
KO=ZPi	277.051												inflex

KPi=ZPi	277.159												
KPi=ZO	277.266	567	130	100	110	115	78	8.23	122	7.48	145	7.16	
KO=ZPi	277.902												
KPi=Zpi	278.012												inflex
KPi=ZO	278.106	760	100	100	110	115	55	9.40	88	8.55	105	8.17	
KO=ZP	278.479												
KP	278.573				160	160		9.40		8.55		8.17	
ZP	285.211												
KO=ZO	285.301	940	85	100	120	120	41	10.59	96	8.82	96	8.82	přejezd
KO=ZP	285.580												
KP	285.670							10.59		8.82		8.82	
ZP	286.413												
KP=ZO	286.531	760	110	100	120	120	45	10.73	114	8.94	114	8.94	
KO=ZP	287.038												
KP	287.156							10.73		8.94		8.94	
	289.435			50	50	50							
KÚ=ZÚ	290.400												
	116.446												
ZO	115.486	580	0	50	50	50	51	-	51	-	51	-	
KO=ZPm	115.435												
KPm=ZO	115.484	200	48	50	50	50	100	20.42	100	20.42	100	20.42	
KO=ZPm	115.390												
KPm=ZO	115.370	409	48	50	50	50	24	8.33	24	8.33	24	8.33	
KO=ZPm	115.231												
KPm=ZO	115.211	242	48	50	50	50	74	8.33	74	8.33	74	8.33	
KO=ZPm	115.086												
KPm=ZO	115.053	350	75	60	60	60	46	20.37	46	20.37	46	20.37	
KO=ZPm	114.971												
KPm=ZO	114.951	287	102	60	60	60	46	-	46	-	46	-	
KO=ZP	114.804												
KP	114.725							12.91	0	12.91	0	12.91	
ZP	114.545												
KP=ZO	114.507	900	50	75	75	75	24	10.13	24	10.13	24	10.13	
KO=ZP	114.460												
KP	114.422							10.13		10.13		10.13	
ZP	114.002												
KP=ZO	113.930	427	95	75	75	75	60	10.11	60	10.11	60	10.11	
KO=ZP	113.497												
KP	113.425							10.11		10.11		10.11	
ZO	113.192	840	0	75	75	75	79		79		79		
KO	113.162												
ZP	113.125												
KP=ZO	113.077	370	80	75	75	75	99	8.00	99	8.00	99	8.00	P7772, km 113,113
KO=ZP	113.032												
KP	112.984							8.00		8.00		8.00	
ZO	112.127	1600	0	80	80	80	47		47		47		
KO	112.074												
ZO	111.989												
KO	111.969	1250	25	80	80	80	35	10.00	35	10.00	35	10.00	
	111.947												
	111.927							10.00		10.00		10.00	
ZP	111.599												

KP=ZO	111.522	305	148	80	80	80	100	6.50	100	6.50	100	6.50	
KO=ZP	111.452												
KP	111.375							6.50		6.50		6.50	
ZP	111.198												
KP=ZO	111.096	326	148	80	85	90	84	8.61	114	8.11	145	7.66	
KO=ZP	110.897												
KP	110.801							8.11		7.63		7.21	
ZP	110.482												
KP=ZO	110.394	370	118	80	85	90	86	9.32	112	8.77	140	8.29	
KO=ZP	110.360												
KP	110.272							9.32		8.77		8.29	
ZP	110.015												
KP=ZO	109.939	540	85	80	85	90	55	11.18	73	10.52	92	9.93	
KO=ZP	109.901												
KP	109.825							11.18		10.52		9.93	
ZP	107.964												
KP=ZO	107.884	775	75	100	110	120	77	10.67	109	9.70	144	8.89	zast. Vávrovice
KO=ZP	107.614												
KP	107.540							9.87		8.97		8.22	
ZP	107.085												
KP=ZO	106.941	800	140	100	120	140	8	10.29	72	8.57	149	7.35	zvětšení R
KO=ZP	106.881												
KP	106.737							10.29		8.57		7.35	
ZP	106.385												
KP=ZO	106.305	1140	70	100	120	140	34	11.43	79	9.52	133	8.16	
KO=ZP	105.829												
KP	105.745							12.00		10.00		8.57	
ZP	104.781												
KP=ZO	104.697	1200	70	100	120	140	28	12.00	72	10.00	123	8.57	
KO=ZP	104.639												
KP	104.555							12.00		10.00		8.57	
ZP	103.264												
KP=ZO	103.180	950	73	100	110	120	51	11.51	77	10.46	106	9.59	
KO=ZO	103.100	805	73	100	110	120	74		104		138	12.58	
KO=ZPm	102.999												
KPm=ZO	102.949	3000	20	100	110	120	19	-	28	-	37		
KO=ZP	102.861												
KP	102.806							-		-		22.92	
ZP	102.290												
KP=ZO	102.157	800	105	100	120	130	43	12.67	107	10.56	144	9.74	zvětšení R
KO=ZP	102.032												
KP	101.900							12.57		10.48		9.67	
ZP	101.634												
KP=ZO	101.549	1070	70	90	120	130	19	13.49	89	10.12	116	9.34	
KO=ZP	101.425												
KP	101.340							13.49		10.12		9.34	
ZP	100.296												
KP=ZO	100.210	385	121	85	90	90	100	8.36	127	7.90	127		
KO=ZP	100.186												
KP	100.102							8.17		7.71			ŽST Skrochovice
ZP	99.206												

KP=ZO KO=ZP KP	99.160 99.012 98.966	1570	40	120	120	120	68	9.58 9.58	68	9.58 9.58	68	9.58 9.58	
ZP KP=ZO KO=ZP KP	98.637 98.606 98.527 98.495	2000	25	120	120	120	60	10.33 10.67	60	10.33 10.67	60	10.33 10.67	
ZP KP=ZO KO=ZP KP	92.164 92.029 91.765 91.639	903	110	120	120	120	78	10.23 9.55	78	10.23 9.55	78	10.23 9.55	P7750, km 90,135
ZP KP=ZO KO=ZP KP	90.286 90.225 90.159 90.102	425	78	80	85	90	100	9.78 9.13	123	9.20 8.60	147	8.69 8.12	
ZP KP=ZO KO=ZP KP	90.075 90.025 89.918 89.870	565	59	80	85	90	75	10.59 10.17	92	9.97 9.57	110	9.42 9.04	
ZP KP=ZO KO=ZP KP	89.480 89.449 89.391 89.359	2000	0	95	100	100	53		59				
ZP KP=ZO KO=ZP KP	89.195 89.112 89.036 88.946	525	103	95	100	100	100	8.48 9.20	122	8.06 8.74	122	8.06 8.74	P7748, km 89,156
ZP KP=ZO KO=ZPm KPm=ZO KO=ZP KP	88.451 88.384 88.138 88.094 87.898 87.883	291 270	130 35	75 50	80 50	80 50	98 74	6.87 9.26	130	6.44			P7746, km 88,396
ZO KO	87.842 87.809	300	0	50	50	50	98						
ZO KO	87.011 86.978	300	0	50	50	50	98						

PS: V úsecích s GPK na V(130) je tato rychlost využita pro V(150) po implementaci ETCS.

Tabulka 15 – OPUŠTĚNÁ ŘEŠENÍ Mosty – projektové varianty 1, 2A, 2B

		Varianta 1 = 2A				Varianta 2B			
pořadí mostu	Most km	zjednodušený popis technického řešení	Koeficient	sazba SPOŽES	Náklady [mil. Kč]	zjednodušený popis technického řešení	Koeficient	sazba SPOŽES	Náklady [mil. Kč]
Nadjezd ul. Elrkrárenská	262.655	přestavba nadjezdu z důvodu rozšíření kolejiště	0.85	K10	6.42	var. V1 = 2A	0.85	K10	6.42
Produktovod	263.760	z důvodu nevyhovujících prostorových poměrů je potřebná částečná přestavba produktovodu	0.9	H16	1.20	var. V1 = 2A	0.9	H16	1.20
1	262.858	demolice stávajícího mostu a náhrada z důvodu přidání nových kolejí	0.90	H06	2.67	var. V1 = 2A	0.90	H06	2.67
			0.95	H01	10.39	var. V1 = 2A	0.95	H01	10.39
2	263.270	provedení údržby a ponechání původní nosné konstrukce	0.2	H03	1.47	rozšíření stávající konstrukce	0.20	H06	0.83
3	264.110	demolice stávajícího mostu a náhrada z důvodu stavebně technického stavu	0.9	H06	1.54		0.80	H01	12.25
			0.9	H01	5.69	demolice stávajícího mostu a náhrada z důvodu přidání a posunu kolejí	0.90	H06	2.38
Produktovod	264.485	ponechání pôvodní nosné konstrukce	0.2	H16	2.28	var. V1 = 2A	0.2	H16	6.42
Lávka	264.500	zdvižení nosné konstrukce z dôvodu nevyhovující podjezdni výšky	0.5	H06	1.65	zdvižení nosné konstrukce z dôvodu nevyhovující podjezdni výšky	0.9	H06	2.97
			0.8	H16	4.56	0.9	H16	5.13	
4	266.028	provedení údržby a ponechání původní nosné konstrukce	0.2	H03	1.18	rozšíření stávající konstrukce	0.20	H06	0.70
5	271.809	provedení údržby a ponechání původní nosné konstrukce	0.4	H03	2.25	rozšíření stávající konstrukce	0.80	H01	10.28
							0.30	H06	0.92
6	272.180	provedení údržby a ponechání původní nosné konstrukce	0.4	H03	4.34	rozšíření stávající konstrukce	0.85	H01	9.61
							0.30	H06	1.70
7	272.338	provedení údržby a ponechání původní nosné konstrukce	0.25	H03	1.19	rozšíření stávající konstrukce	0.85	H01	17.73
							0.20	H06	0.55
8	275.619	rozšíření stávající konstrukce	0.30	H06	1.83	rozšíření stávající konstrukce	0.80	H01	8.16
			0.85	H01	19.05		0.30	H06	1.83
9	276.179	rozšíření stávající konstrukce	0.30	H06	1.45	var. V1 = 2A	0.85	H01	19.05
			0.85	H01	15.07	0.30	H06	1.45	
10	277.177	rozšíření stávající konstrukce	0.30	H06	1.83	var. V1 = 2A	0.85	H01	15.07
			0.85	H01	19.05	0.30	H06	1.83	
11	277.638	demolice stávajícícho mostu a náhrada z důvodu věku a přidání kolejí	0.90	H06	4.56	var. V1 = 2A	0.85	H01	19.05
			0.90	H01	16.80	0.90	H06	4.56	
12	277.942	demolice stávajícícho mostu a náhrada z důvodu věku a přidání kolejí	0.90	H06	4.99	var. V1 = 2A	0.90	H01	16.80
			0.90	H01	18.37	0.90	H06	4.99	
13	278.106	rozšíření stávající konstrukce	0.40	H06	1.88	var. V1 = 2A	0.90	H01	18.37
			0.85	H01	14.69		0.40	H06	1.88
14	279.690		0.90	H06	4.37	var. V1 = 2A	0.85	H01	14.69
			0.90	H06	4.37	var. V1 = 2A	0.90	H06	4.37

		demolice stávajícího mostu a náhrada z důvodu věku, šířkového uspořádání a přidání kolejí	0.90	H01	16.10			0.90	H01	16.10
15	281.857	demolice stávajícího mostu a náhrada z důvodu věku, šířkového uspořádání a přidání kolejí	0.90	H06	1.30	var. V1 = 2A		0.90	H06	1.30
			0.90	H01	4.78			0.90	H01	4.78
16	282.689	demolice stávajícího mostu a náhrada z důvodu věku a přidání kolejí	0.90	H06	3.11	var. V1 = 2A		0.90	H06	3.11
			0.90	H01	11.44			0.90	H01	11.44
17	282.944	rozšíření stávající konstrukce	0.30	H06	1.06	var. V1 = 2A		0.30	H06	1.06
			0.85	H01	11.10			0.85	H01	11.10
18	283.405	rozšíření stávající konstrukce	0.30	H06	0.70	var. V1 = 2A		0.30	H06	0.70
			0.85	H01	7.27			0.85	H01	7.27
19	283.836	rozšíření stávající konstrukce	0.30	H06	0.93	var. V1 = 2A		0.30	H06	0.93
			0.85	H01	9.67			0.85	H01	9.67
20	284.655	rozšíření stávající konstrukce	0.30	H06	1.11	var. V1 = 2A		0.30	H06	1.11
			0.85	H01	11.57			0.85	H01	11.57
21	285.862	ponechání původní nosné konstrukce a sance poškozených částí	0.6	H14	9.62	var. V1 = 2A		0.6	H14	9.62
										0.00
22	286.775	rozšíření stávající konstrukce	0.30	H06	0.98	var. V1 = 2A		0.30	H06	0.98
			0.85	H01	10.24			0.85	H01	10.24
23	287.109	demolice stávajícího mostu a náhrada z důvodu věku a přidání kolejí	0.90	H06	3.76	var. V1 = 2A		0.90	H06	3.76
			0.90	H01	13.85			0.90	H01	13.85
24	287.421	demolice stávajícího mostu a náhrada z důvodu věku a přidání kolejí	0.90	H06	5.57	var. V1 = 2A		0.90	H06	5.57
			0.90	H01	20.50			0.90	H01	20.50
25	287.919	demolice stávajícího mostu a náhrada z důvodu věku, šířkového uspořádání a přidání kolejí	0.90	H06	3.44	var. V1 = 2A		0.90	H06	3.44
			0.90	H01	12.67			0.90	H01	12.67
26	288.016	demolice stávajícího mostu a náhrada z důvodu věku, šířkového uspořádání a přidání kolejí	0.90	H06	5.64	var. V1 = 2A		0.90	H06	5.64
			0.90	H01	20.78			0.90	H01	20.78
27	288.098	demolice stávajícího mostu a náhrada z důvodu věku, šířkového uspořádání a přidání kolejí	0.90	H06	16.58	var. V1 = 2A		0.90	H06	16.58
			0.90	H02	77.64			0.90	H02	77.64
28	288.187	demolice stávajícího mostu a náhrada z důvodu věku, šířkového uspořádání a přidání kolejí	0.90	H06	4.60	var. V1 = 2A		0.90	H06	4.60
			0.90	H01	16.95			0.90	H01	16.95
29	288.372	rozšíření stávající konstrukce	0.30	H06	0.67	var. V1 = 2A		0.30	H06	0.67
			0.85	H01	6.97			0.85	H01	6.97
30	288.687	demolice stávajícího mostu a náhrada z důvodu věku, šířkového uspořádání a přidání kolejí	0.90	H06	3.47	var. V1 = 2A		0.90	H06	3.47
			0.90	H01	12.76			0.90	H01	12.76
31	290.150	ponechání původní nosné konstrukce a sance poškozených částí	0.6	H14	9.62	var. V1 = 2A		0.6	H14	9.62
32	114.818	provedení údržby a ponechání původní nosné konstrukce	0.35	H03	4.97	var. V1 = 2A		0.35	H03	4.97
										0.00
33	114.717		0.9	H06	1.38	var. V1 = 2A		0.9	H06	1.38

		demolice stávajícího mostu a náhrada z důvodu stavebně technického stavu a nevyhovujícího šířkového uspořádání	0.9	H01	5.07		0.9	H01	5.07
34	114.371	demolice stávajícího mostu a náhrada z důvodu věku a šířkového uspořádání	0.90	H06	2.39	var. V1 = 2A	0.90	H06	2.39
			0.90	H02	11.21		0.90	H02	11.21
Nadjezd ul. Hradecká	113.705	z důvodu nevyhovující podjezdní výšky je potřebná přestavba mostu	0.90	K11	8.80	var. V1 = 2A	0.90	K11	8.80
			0.90	K10	26.01		0.90	K10	26.01
35	112.849	přestavba nosné konstrukce z důvodu nevyhovujícího šířkového uspořádání a ponechání spodní stavby	0.60	H06	2.44	var. V1 = 2A	0.60	H06	2.44
			0.75	H01	11.21		0.75	H01	11.21
36	112.496	provedení údržby a ponechání původní nosné konstrukce	0.15	H03	2.45	var. V1 = 2A	0.15	H03	2.45
					0.00				0.00
37	110.701	po obnově (připravovaná akce)			0.00	var. V1 = 2A			0.00
					0.00				0.00
38	110.644	demolice stávajícího mostu a náhrada z důvodu věku, šířkového uspořádání	0.90	H06	3.47	var. V1 = 2A	0.90	H06	3.47
			0.90	H01	12.79		0.90	H01	12.79
39	104.098	demolice stávajícího mostu a náhrada z důvodu věku, šířkového uspořádání	0.90	H06	3.81	var. V1 = 2A	0.90	H06	3.81
			0.90	H01	14.03		0.90	H01	14.03
40	103.024	po obnově (připravovaná akce)			0.00	var. V1 = 2A			0.00
					0.00				0.00
Nadjezd MK	100.400	z důvodu nevyhovující podjezdní výšky je potřebná přestavba mostu	0.90	K11	3.88	var. V1 = 2A	0.90	K11	3.88
			0.90	K10	11.48		0.90	K10	11.48
41	99.673	provedení údržby a ponechání původní nosné konstrukce	0.15	H03	2.13	var. V1 = 2A	0.15	H03	2.13
					0.00				0.00
42	99.583	demolice stávajícího mostu a náhrada z důvodu stavebně technického stavu a nevyhovujícího šířkového uspořádání	0.9	H06	1.82	var. V1 = 2A	0.9	H06	1.82
			0.9	H01	6.69		0.9	H01	6.69
43	99.416	demolice stávajícího mostu a náhrada z důvodu věku, šířkového uspořádání a stavebnětechnického stavu	0.90	H06	2.25	var. V1 = 2A	0.90	H06	2.25
			0.90	H01	8.29		0.90	H01	8.29
44	95.442	přestavba nosné konstrukce z důvodu nevyhovujícího šířkového uspořádání a ponechání spodní stavby	0.60	H06	0.70	var. V1 = 2A	0.60	H06	0.70
			0.75	H01	3.24		0.75	H01	3.24
45	94.877	přestavba nosné konstrukce z důvodu nevyhovujícího šířkového uspořádání a ponechání spodní stavby	0.60	H06	1.42	var. V1 = 2A	0.60	H06	1.42
			0.75	H01	6.52		0.75	H01	6.52
Nadjezd I/57	91.730	doplnění konstrukce protidotykové překážky na nadjezdu	0.01	K10	0.23	var. V1 = 2A	0.01	K10	0.23
					0.00				0.00
46	90.390	demolice stávajícího mostu a náhrada z důvodu nevyhovujícího šířkového uspořádání a věku konstrukce	0.90	H06	1.44	var. V1 = 2A	0.90	H06	1.44
			0.90	H01	5.31		0.90	H01	5.31
47	90.364	demolice stávajícího mostu a náhrada z důvodu nevyhovujícího šířkového uspořádání a věku konstrukce	0.90	H06	5.28	var. V1 = 2A	0.90	H06	5.28
			0.90	H02	24.70		0.90	H02	24.70
48	87.830	provedení údržby spodní stavby a obnova nosné konstrukce	0.9	H03	24.11	var. V1 = 2A	0.9	H03	24.11
					0.00				0.00
Lávka	86.918	zdvížení nosné konstrukce z důvodu nevyhovující podjezdní výšky	0.5	H06	2.61	var. V1 = 2A	0.5	H06	2.61
			0.8	H16	7.20		0.8	H16	7.20

49	0.635
50	0.950
51	1.256

Celkem	736.55	mil.Kč

nová nosná konstrukce (Opavská spojka)	0.9	H01	22.68
nová nosná konstrukce (Opavská spojka)	0.9	H01	14.58
nová nosná konstrukce (rozšíření mostu č. 28 o kolej Opavské spojky)	0.9	H01	8.75
Celkem	845.77		mil.Kč

Tabulka 16 – Mosty projektových variant 3min, 3max, 4min, 4max

Pořadí mostu	Úsek	Most ekm	stav stav	stávající výměra (m2)	stávající spodní stavba	výstavba	stávající nosná konstrukce	popis konstrukce	výroba	kolejnicové podpory	třída zatížení	varianta 3min, 4min			varianta 3max, 4max		
												IÚ	nová výměra (m2)	technické řešení	IÚ	nová výměra (m2)	technické řešení
Produktovod	Ostrava-Svinov - Ostrava- Třebovice	263.760	-		ocel		ocel					301	0.0	-	301	0.0	-
Nadjezd Elektrtrárenská		262.858	1 / 1	67.7	kamenné zdivo	1881	železobeton	klenbová	1947	stěrkové lože	D4		67.7	H04		67.7	H04
2		263.270	1 / 1	113.0	železobeton	2005	železobeton	jiná	2005	stěrkové lože	D4		113.0	H04		113.0	H04
3	ŽST Ostrava- Třebovice	264.110	2 / 2	61.3	beton	1966	železobeton	desková	1966	stěrkové lože	D4	302, 352	61.3	H03	352, 302	61.3	H03
Stáv. produktovod		264.485	-										0.0	-		0.0	-
Stáv. lávka		264.500	1 / 1	60.0	železobeton	2005	ocel	příhradová	2005				60.0	0.1*H16		60.0	0.1*H16
4		266.028	1 / 1	91.0	beton	1948	zabetonované nosníky	desková	1948	stěrkové lože	D4		163.9	H06 stáv výměra + H01 nová výměra		91.0	H03
Nová lávka	Děhylov	269.380										304, 354	165.0	H16	354, 304	165.0	H16
5	Děhylov - Jilešovice	271.809	1 / 1	79.6	železobeton	2005	železobeton	jiná	2005	stěrkové lože	D4	305	79.6	H04	355	79.6	H04
6		272.180	1 / 1	167.6	železobeton	1957	zabetonované nosníky	desková	1957	stěrkové lože	D4		167.6	H03		167.6	H03
7		272.338	1 / 1	72.4	železobeton	2005	železobeton	jiná	2005	stěrkové lože	D4		72.4	H04		72.4	H04
8	ŽST Háj ve Slezsku	275.619	1 / 1	218.4	kamenné zdivo + železobeton	1896	zabetonované nosníky	desková	2005	stěrkové lože	D4	307	218.4	H03	357	218.4	H03
9		276.179	1 / 1	164.3	železobeton	2005	železobeton	jiná	2005	stěrkové lože	D4		164.3	H03		164.3	H03
10	Háj ve Slezsku - Smolkov	277.177	1 / 1	134.5	beton	1955	železobeton	desková	1955	stěrkové lože	D4	308	242.1	H06 stáv výměra + H01 nová výměra	358	134.5	H04
12		277.942	1 / 1	115.8	beton	1881	železobeton	klenbová	1948	stěrkové lože	D4		208.4	H06 stáv výměra + H01 nová výměra		115.8	0.5*H04
13		278.106	1 / 1	171.0	různý např. beton	2006	železobeton	klenbová	2006	stěrkové lože	D4		307.9	H06 stáv výměra + H01 nová výměra		171.0	0.5*H04
Nový podchod	Smolkov - Štítina	279.490		35.0								309	40.0	H11+5*H12	359	35.0	H11+5*H12
14		279.690	1 / 2	97.4	různý např. kamenné zdivo	1881	ocel	trámová plnostěnná	1888	mostnice	D4		97.4	H01 + H06		175.3	H06 stáv výměra + H01 nová výměra
15		281.857	1 / 1	65.5	kamenné zdivo + železobeton	1881	ocel	trámová plnostěnná	1897	mostnice	D4		65.5	H01 + H06		117.9	H06 stáv výměra + H01 nová výměra
Nový podchod	ŽST Štítina	282.220		55.0								310	40.0	H11+4*H12	360	60.0	H11+4*H12
16		282.689	2 / 2	124.5	kamenné zdivo + železobeton	1881	prostý beton	klenbová	1881	stěrkové lože	D4		87.2	H03		87.2	H03
17		282.944	1 / 1	161.4	kamenné zdivo + železobeton	1881	kamenné zdivo	klenbová	1881	stěrkové lože	D4		113.0	H01 + H06		113.0	H01 + H06
18	Štítina - Opava- Komárov	283.405	1 / 1	99.7	beton	1881	železobeton	klenbová	1948	stěrkové lože	D4	311	99.7	H03	311	99.7	H03
19		283.836	1 / 1	60.6	beton	1881	zabetonované nosníky	desková	1955	stěrkové lože	D4		60.6	H03		60.6	H03
20		284.655	1 / 1	82.3	kamenné zdivo	1881	kamenné zdivo	klenbová	1881	stěrkové lože	D4		82.3	H01 + H06		82.3	H01 + H06
21	ŽST Opava- Komárov	285.862	1 / 1	297.7	různý např. beton	1989	železobeton	jiná, rám, železobeton, podchod	1990	stěrkové lože	D4	312	297.7	H14	312	297.7	H14

22		286.775	1 / 1	85.3	železobeton	1881	zabetonované nosníky	desková	2006	stěrkové lože	D4		85.3	0.5*H04		85.3	0.5*H04			
23	Opava- Komárov - km 287.900	287.109	2 / 2	76.0	beton	1881	ocel	trámová plnostěnná	1950	mostnice	D4	313	76.0	H03	313	76.0	H03			
24		287.421	1 / 1	136.1	beton	1959	ocel	trámová plnostěnná	1959	mostnice	D4		136.1	0.5*H04		136.1	0.5*H04			
25		287.919	1 / 1	80.8	kamenné zdivo	1881	kamenné zdivo	klenbová	1881	stěrkové lože	D4		80.8	0.5*H04		80.8	0.5*H04			
26		288.016	1 / 1	114.0	kamenné zdivo	1881	prostý beton	klenbová	1881	stěrkové lože	D4		114.0	0.5*H04		114.0	0.5*H04			
27		288.098	2 / 2	321.7	různý např. kamenné zdivo	1881	prostý beton	klenbová	1881	stěrkové lože	D4		321.7	H03		321.7	H03			
28 (část var. 3)		288.187	2 / 2	107.7	kamenné zdivo	1881	kamenné zdivo	klenbová	1881	stěrkové lože	D4		107.7	H03		107.7	H03			
29		288.372	1 / 1	42.1	beton	1956	železobeton	desková	1956	stěrkové lože	D4		42.1	0.5*H04		42.1	0.5*H04			
30	km 287.900 - Opava východ	288.687	1 / 1	81.4	kamenné zdivo	1881	kamenné zdivo	klenbová	1881	stěrkové lože	D4	314	81.4	H04	314	81.4	H04			
31 Podchod		ŽST Opava východ						jiná, rám, železobeton, podchod				315	0.0		365	0.0	Bez zásahu			
	290.150		1 / 1	665.1	železobeton	2006	železobeton		2006	stěrkové lože	D4			Bez zásahu						
32	Opava východ - Opava západ		114.818	2 / 1	218.7	železobeton	1992	ocel	trámová plnostěnná	1955	stěrkové lože		C3	316		218.7	0.5*H04	316	218.7	0.5*H04
33			114.717	1 / 2	53.2	kamenné zdivo	1892	železobeton	desková	1948	stěrkové lože		C3			53.2	0.5*H04		53.2	0.5*H04
34			114.371	2 / 2	93.0	beton	1892	ocel	trámová plnostěnná	1951	mostnice		C3			93.0	H03		93.0	H03
Nadjezd ul. Hradecká		113.705	dobrý, nedostatečná volná výška		železobeton	1985	železobeton	desková, monolitická	----	-----	-----		přestavba se zvýšení nivelety, zahrnuto do položky K			přestavba se zvýšení nivelety, zahrnuto do položky K				
35	ŽST Opava západ	112.849	1 / 1	160.7	železobeton	1986	zabetonované nosníky	desková	1986	stěrkové lože	C3	317	160.7	0.5*H04	317	160.7	0.5*H04			
36		112.496	1 / 1	250.2	železobeton	2016	ocel	trámová plnostěnná	2016	stěrkové lože	D4		250.2	0.5*H04		250.2	0.5*H04			
37	Opava západ - Vávrovice	110.701	3 / 2	94.4	beton	1892	ocel	trámová plnostěnná	1951	mostnice	C3	318	94.4	H03	318	94.4	H03			
38		110.644	2 / 2	170.1	beton	1892	ocel	trámová plnostěnná	1950	mostnice	C3		170.1	H04		170.1	H04			
39 Vávrovice - Neplachovice		104.098	1 / 2	142.1	beton	1892	ocel	trámová plnostěnná	1950	mostnice	C3	319	142.1	H04	319	142.1	H04			
40 Neplachovice - Skrachovice		103.024	3 / 3	53.7	beton	1891	železobeton	desková	1960	stěrkové lože	C3		53.7	H03		53.7	H03			
Nadjezd MK		ŽST Skrachovice	100.400	velmi dobrý, nedostatečná volná výška			- železobeton	prefabrikované nosníky		-	-	321	-	přestavba se zvýšení nivelety, zahrnuto do položky K	371	-	H16 (náhrada lávkou) silniční náhrada realizací lokální přeložky s nadjezdem zahrnuto v položce K			
41	99.673		1 / 1	216.7	různý např. beton	1892	ocel	trámová plnostěnná	1997	stěrkové lože	C3		216.7	0.5*H04		390.1	H06 stáv výměra + H01 nová výměra			
42	Skrachovice - Červený Dvůr	99.583	2 / 1	91.6	beton	1997	železobeton	klenbová	1997	stěrkové lože	C3	322	91.6	0.5*H04	322	91.6	0.5*H04			
43		99.416	1 / 1	93.6	beton	1892	ocel	trámová plnostěnná	1949	mostnice	C3		93.6	H04		93.6	H04			
44		95.442	1 / 1	47.2	železobeton	2016	železobeton	desková	2016	stěrkové lože	C3		47.2	0.5*H04		47.2	0.5*H04			
45	Červený Dvůr - Krnov-Cvilín	94.877	1 / 1	94.5	beton	2012	zabetonované nosníky	desková	2012	stěrkové lože	D4	323	94.5	0.5*H04	323	94.5	0.5*H04			

Nadjezd I/57		91.730	výborný		novostavba								0.0	-		0.0	-
46	Krnov-Cvilín - Krnov	90.390	1 / 2	61.6	beton	1897	ocel	trámová dvojčitá	1959		C3	324	61.6	H04	324	61.6	H04
47		90.364	1 / 1	223.5	beton	1892	ocel	trámová plnostěnná	1953	mostnice	C3		223.5	H04		223.5	H04
48	ŽST Krnov	87.830	2 / 2	411.7	beton	1892	spřažený ocelobeton	trámová plnostěnná	1892	stěrkové lože	C3	325	411.7	H03	325	411.7	H03
Lávka		86.918	špatný	450	ocel	1960	ocel	příhradová		-	-		450.0	0.5*H16, zvýšení kce		450.0	0.5*H16, zvýšení kce
50	Opavská spojka	0.750	projekt				železobeton	trámová plnostěnná		stěrkové lože	D4				400	154.0	H01
51		1.070	projekt				železobeton	trámová plnostěnná		stěrkové lože	D4					126.0	H01
28 (část var. 4)		1.256	projekt				železobeton	desková		stěrkové lože	D4					45.0	H01

Legenda

H01	Nový železniční most - rozpětí do 40 m
H03	Rekonstrukce železničního mostu
H04	Železniční most - úprava
H06	Železniční most - demolice
H11	Nový podchod
H12	Šikmý chodník
H14	Rekonstrukce podchodu
H16	Lávky pro pěší

Tabulka 17 – OPUŠTĚNÁ ŘEŠENÍ Propustky – projektové varianty 1, 2A, 2B

	Varianta 1 = 2A			
ekm	Koeficient	převzaté sazby SPOŽES	Sazba CU2022	Náklady
265.773	0.2	H10	5	0.02
	0.25	H09	49	0.28
	0.8	H08	76	1.37
265.906	0.2	H10	5	0.02
	0.25	H09	49	0.28
	0.8	H08	76	1.41
266.552	0.5	H09	49	0.27
266.570	0.3	H09	49	0.67
267.058	0.5	H09	49	0.36
267.314	0.3	H09	49	0.18
267.314	0.3	H09	49	0.18
267.314	0.3	H09	49	0.18
267.314	0.3	H09	49	0.18
267.314	0.3	H09	49	0.18
267.314	0.3	H09	49	0.18
267.314	0.3	H09	49	0.18
267.314	0.3	H09	49	0.18
267.314	0.3	H09	49	0.18
267.314	0.3	H09	49	0.18

	Varianta 2B			
	Koeficient	převzaté sazby SPOŽES	Sazba CU2022	Náklady
var. V1 = 2A		H10	5	0.02
		H09	49	0.28
		H08	76	1.37
var. V1 = 2A		H10	5	0.02
		H09	49	0.28
		H08	76	1.41
	0.2	H10	5	0.02
	0.25	H09	49	0.23
	0.8	H08	76	1.12
	0.2	H10	5	0.07
	0.15	H09	49	0.53
	0.8	H08	76	4.38
	0.2	H10	5	0.02
	0.25	H09	49	0.20
	0.8	H08	76	0.98
	0.2	H10	5	0.02
	0.15	H09	49	0.14
	0.8	H08	76	1.14
var. V1 = 2A		H09	49	0.18
		0	0	0.00
		0	0	0.00
var. V1 = 2A		H09	49	0.18
		0	0	0.00
		0	0	0.00
var. V1 = 2A		H09	49	0.18
		0	0	0.00
		0	0	0.00
var. V1 = 2A		H09	49	0.18
		0	0	0.00
		0	0	0.00
var. V1 = 2A		H09	49	0.18
		0	0	0.00
		0	0	0.00
var. V1 = 2A		H09	49	0.18
		0	0	0.00
		0	0	0.00
var. V1 = 2A		H09	49	0.18
		0	0	0.00
		0	0	0.00
var. V1 = 2A		H09	49	0.18
		0	0	0.00
		0	0	0.00
var. V1 = 2A		H09	49	0.18
		0	0	0.00
		0	0	0.00

270.013	0.3	H09	49	0.22
270.241	0.3	H09	49	0.22
270.494	0.9	H10	5	0.10
	0.9	H08	76	1.51
270.912	0.9	H10	5	0.04
	0.9	H08	76	0.55
271.239	0.3	H09	49	0.15
271.375	0.3	H09	49	0.16
271.686	0.9	H10	5	0.07
	0.9	H08	76	1.13
272.049	0.3	H09	49	0.29
272.666	0.5	H09	49	0.52
273.024	0.2	H10	5	0.04
	0.15	H09	49	0.27
	0.8	H08	76	2.27
273.418	0.2	H10	5	0.06
	0.15	H09	49	0.46
	0.8	H08	76	3.83
273.573	0.2	H10	5	0.03
	0.15	H09	49	0.24
	0.8	H08	76	1.99
273.803	0.2	H10	5	0.03
	0.15	H09	49	0.19
	0.8	H08	76	1.61
274.106	0.2	H10	5	0.02
	0.15	H09	49	0.16
	0.8	H08	76	1.32
274.553	0.2	H10	5	0.03
	0.25	H09	49	0.34
	0.8	H08	76	1.70
274.975	0.2	H10	5	0.02
	0.15	H09	49	0.14
	0.8	H08	76	1.18
275.077	0.2	H10	5	0.07
	0.15	H09	49	0.52
	0.8	H08	76	4.32

	0	0	0.00
0.2	H10	5	0.02
0.15	H09	49	0.17
0.8	H08	76	1.41
0.2	H10	5	0.02
0.15	H09	49	0.17
0.8	H08	76	1.41
0.2	H10	5	0.03
0.15	H09	49	0.22
0.8	H08	76	1.81
0.2	H10	5	0.02
0.15	H09	49	0.12
0.8	H08	76	0.97
0.2	H10	5	0.02
0.15	H09	49	0.13
0.8	H08	76	1.07
0.2	H10	5	0.02
0.15	H09	49	0.14
0.8	H08	76	1.12
0.2	H10	5	0.02
0.15	H09	49	0.17
0.8	H08	76	1.41
0.2	H10	5	0.03
0.15	H09	49	0.19
0.8	H08	76	1.60
0.2	H10	5	0.03
0.25	H09	49	0.34
0.8	H08	76	1.69
var. V1 = 2A	H10	5	0.04
	H09	49	0.27
	H08	76	2.27
var. V1 = 2A	H10	5	0.06
	H09	49	0.46
	H08	76	3.83
var. V1 = 2A	H10	5	0.03
	H09	49	0.24
	H08	76	1.99
var. V1 = 2A	H10	5	0.03
	H09	49	0.19
	H08	76	1.61
var. V1 = 2A	H10	5	0.02
	H09	49	0.16
	H08	76	1.32
var. V1 = 2A	H10	5	0.03
	H09	49	0.34
	H08	76	1.70
var. V1 = 2A	H10	5	0.02
	H09	49	0.14
	H08	76	1.18
var. V1 = 2A	H10	5	0.07
	H09	49	0.52
	H08	76	4.32

275.405	0.2	H10	5	0.02
	0.15	H09	49	0.18
	0.8	H08	76	1.46
275.641	0.2	H10	5	0.03
	0.15	H09	49	0.25
	0.8	H08	76	2.09
276.352	0.2	H10	5	0.02
	0.15	H09	49	0.14
	0.8	H08	76	1.15
276.792	0.2	H10	5	0.01
	0.25	H09	49	0.13
	0.8	H08	76	0.64
277.428	0.2	H10	5	0.03
	0.15	H09	49	0.25
	0.8	H08	76	2.07
278.979	0.2	H10	5	0.03
	0.25	H09	49	0.32
	0.8	H08	76	1.61
279.169	0.2	H10	5	0.03
	0.25	H09	49	0.32
	0.8	H08	76	1.59
280.056	0.2	H10	5	0.02
	0.15	H09	49	0.17
	0.8	H08	76	1.37
280.441	0.2	H10	5	0.04
	0.15	H09	49	0.30
	0.8	H08	76	2.46
280.780	0.2	H10	5	0.02
	0.15	H09	49	0.15
	0.8	H08	76	1.26
280.989	0.2	H10	5	0.02
	0.15	H09	49	0.12
	0.8	H08	76	1.00
281.174	0.2	H10	5	0.03
	0.15	H09	49	0.24
	0.8	H08	76	2.01
281.468	0.2	H10	5	0.02
	0.15	H09	49	0.12
	0.8	H08	76	1.00
282.084	0.2	H10	5	0.02
	0.15	H09	49	0.12
	0.8	H08	76	1.00
283.553	0.2	H10	5	0.02
	0.15	H09	49	0.17
	0.8	H08	76	1.42
284.164	0.2	H10	5	0.02
	0.15	H09	49	0.16
	0.8	H08	76	1.29
284.319	0.2	H10	5	0.07
	0.15	H09	49	0.54
	0.8	H08	76	4.47
284.785	0.9	H10	5	0.44

var. V1 = 2A	H10	5	0.02
	H09	49	0.18
	H08	76	1.46
var. V1 = 2A	H10	5	0.03
	H09	49	0.25
	H08	76	2.09
var. V1 = 2A	H10	5	0.02
	H09	49	0.14
	H08	76	1.15
var. V1 = 2A	H10	5	0.01
	H09	49	0.13
	H08	76	0.64
var. V1 = 2A	H10	5	0.03
	H09	49	0.25
	H08	76	2.07
var. V1 = 2A	H10	5	0.03
	H09	49	0.32
	H08	76	1.61
var. V1 = 2A	H10	5	0.03
	H09	49	0.32
	H08	76	1.59
var. V1 = 2A	H10	5	0.02
	H09	49	0.17
	H08	76	1.37
var. V1 = 2A	H10	5	0.04
	H09	49	0.30
	H08	76	2.46
var. V1 = 2A	H10	5	0.02
	H09	49	0.15
	H08	76	1.26
var. V1 = 2A	H10	5	0.02
	H09	49	0.12
	H08	76	1.00
var. V1 = 2A	H10	5	0.03
	H09	49	0.24
	H08	76	2.01
var. V1 = 2A	H10	5	0.02
	H09	49	0.12
	H08	76	1.00
var. V1 = 2A	H10	5	0.02
	H09	49	0.12
	H08	76	1.00
var. V1 = 2A	H10	5	0.02
	H09	49	0.17
	H08	76	1.42
var. V1 = 2A	H10	5	0.02
	H09	49	0.16
	H08	76	1.29
var. V1 = 2A	H10	5	0.07
	H09	49	0.54
	H08	76	4.47
var. V1 = 2A	H10	5	0.44

	1	H08	76	7.41
	0.2	H10	5	0.04
285.714	0.15	H09	49	0.29
	0.8	H08	76	2.42
286.021	0.2	H10	5	0.08
	0.25	H09	49	0.98
	0.8	H08	76	4.85
286.361	0.2	H10	5	0.04
	0.15	H09	49	0.31
	0.8	H08	76	2.58
113.414	0.9	H10	5	0.11
	0.9	H08	76	1.74
113.218	0.9	H10	5	0.14
	0.9	H08	76	2.18
111.204	0.9	H10	5	0.29
	0.9	H08	76	4.38
110.051	0.3	H09	49	0.93
108.804	0.3	H09	49	6.05
108.361	0.9	H10	49	1.49
	0.9	H08	76	2.31
107.884	0.9	H10	49	0.85
	0.9	H08	76	1.32
107.568	0.3	H09	49	0.86
107.373	0.9	H10	49	1.29
	0.9	H08	76	2.01
107.208	0.3	H09	49	0.58
107.038	0.3	H09	49	1.59
106.663	0.3	H09	49	2.34
106.225	0.9	H10	49	1.24
	0.9	H08	76	1.92
105.711	0.9	H10	49	1.28
	0.9	H08	76	1.98
105.566	0.3	H09	49	1.27
105.400	0.2	H09	49	0.82
105.016	0.2	H09	49	0.60
103.594	0.9	H10	49	1.10
	0.9	H08	76	1.71
103.313	0.3	H09	49	0.09
102.963	0.9	H10	49	12.20
	0.9	H08	76	18.92
102.677	0.3	H09	49	0.12

	H08	76	7.41
	H10	5	0.04
var. V1 = 2A	H09	49	0.29
	H08	76	2.42
var. V1 = 2A	H10	5	0.08
	H09	49	0.98
	H08	76	4.85
var. V1 = 2A	H10	5	0.04
	H09	49	0.31
	H08	76	2.58
var. V1 = 2A	H10	5	0.11
	H08	76	1.74
var. V1 = 2A	H10	5	0.14
	H08	76	2.18
	0	0	0.00
var. V1 = 2A	H10	5	0.29
	H08	76	4.38
var. V1 = 2A	H09	49	0.93
	0	0	0.00
var. V1 = 2A	H09	49	6.05
	0	0	0.00
var. V1 = 2A	H10	49	1.49
	H08	76	2.31
var. V1 = 2A	H10	49	0.85
	H08	76	1.32
var. V1 = 2A	H09	49	0.86
	0	0	0.00
var. V1 = 2A	H10	49	1.29
	H08	76	2.01
var. V1 = 2A	H09	49	0.58
	0	0	0.00
var. V1 = 2A	H09	49	1.59
	0	0	0.00
var. V1 = 2A	H09	49	2.34
	0	0	0.00
var. V1 = 2A	H10	49	1.24
	H08	76	1.92
var. V1 = 2A	H10	49	1.28
	H08	76	1.98
var. V1 = 2A	H09	49	1.27
	0	0	0.00
var. V1 = 2A	H09	49	0.82
	0	0	0.00
var. V1 = 2A	H09	49	0.60
	0	0	0.00
var. V1 = 2A	H10	49	1.10
	H08	76	1.71
var. V1 = 2A	H09	49	0.09
	0	0	0.00
var. V1 = 2A	H10	49	12.20
	H08	76	18.92
var. V1 = 2A	H09	49	0.12

102.155	0.9	H10	49	29.77
	0.9	H08	76	46.18
102.006	0.9	H10	49	6.73
	0.9	H08	76	10.44
101.892	0.9	H10	49	7.56
	0.9	H08	76	11.72
101.505	0.9	H10	49	5.02
	0.9	H08	76	7.78
101.212	0.9	H10	49	20.48
	0.9	H08	76	31.77
100.762	0.9	H10	49	1.98
	0.9	H08	76	3.07
100.602	0.9	H10	49	1.40
	0.9	H08	76	2.16
100.222	0.3	H09	49	0.28
99.059	0.1	H09	49	0.07
99.003	0.3	H09	49	0.15
98.623	0.3	H09	49	0.11
97.836	0.1	H09	49	0.07
97.638	0.1	H09	49	0.33
97.369	0.1	H09	49	0.09
96.799	0.1	H09	49	0.08
96.708	0.1	H09	49	0.08
96.159	0.1	H09	49	0.07
96.008	0.1	H09	49	0.25
95.353	0.1	H09	49	0.37
95.203	0.1	H09	49	0.55
94.583	0.1	H09	49	0.26
94.369	0.1	H09	49	0.21
	0.8	H08	76	2.58
93.937	0.1	H09	49	0.22
	0.8	H08	76	2.69
93.867	0.1	H09	49	0.31
	0.8	H08	76	3.83
93.544	0.1	H09	49	0.48
	0.8	H08	76	5.93
93.111	0.1	H09	49	0.21

	0	0	0.00
var. V1 = 2A	H10	49	29.77
	H08	76	46.18
var. V1 = 2A	H10	49	6.73
	H08	76	10.44
var. V1 = 2A	H10	49	7.56
	H08	76	11.72
var. V1 = 2A	H10	49	5.02
	H08	76	7.78
var. V1 = 2A	H10	49	20.48
	H08	76	31.77
var. V1 = 2A	H10	49	1.98
	H08	76	3.07
var. V1 = 2A	H10	49	1.40
	H08	76	2.16
var. V1 = 2A	H09	49	0.28
	0	0	0.00
var. V1 = 2A	H09	49	0.07
	0	0	0.00
var. V1 = 2A	H09	49	0.15
	0	0	0.00
var. V1 = 2A	H09	49	0.11
	0	0	0.00
var. V1 = 2A	H09	49	0.07
	0	0	0.00
var. V1 = 2A	H09	49	0.33
	0	0	0.00
var. V1 = 2A	H09	49	0.09
	0	0	0.00
var. V1 = 2A	H09	49	0.08
	0	0	0.00
var. V1 = 2A	H09	49	0.08
	0	0	0.00
var. V1 = 2A	H09	49	0.07
	0	0	0.00
var. V1 = 2A	H09	49	0.25
	0	0	0.00
var. V1 = 2A	H09	49	0.37
	0	0	0.00
var. V1 = 2A	H09	49	0.55
	0	0	0.00
var. V1 = 2A	H09	49	0.26
	0	0	0.00
var. V1 = 2A	H09	49	0.21
	H08	76	2.58
var. V1 = 2A	H09	49	0.22
	H08	76	2.69
var. V1 = 2A	H09	49	0.31
	H08	76	3.83
var. V1 = 2A	H09	49	0.48
	H08	76	5.93
var. V1 = 2A	H09	49	0.21

	0.8	H08	76	2.59
92.679	0.1	H09	49	0.35
	0.8	H08	76	4.30
92.457	0.1	H09	49	0.22
	0.8	H08	76	2.74
92.429	0.1	H09	49	0.19
	0.8	H08	76	2.42
1.065				
1.225				
	Celkem			375.63 mil.Kč

	H08	76	2.59
var. V1 = 2A	H09	49	0.35
	H08	76	4.30
var. V1 = 2A	H09	49	0.22
	H08	76	2.74
var. V1 = 2A	H09	49	0.19
	H08	76	2.42
1	H08	76	0.00
1	H08	76	0.00
Celkem			392.33 mil.Kč

Tabulka 17a –Propustky – projektové varianty 3min, 3max, 4min, 4max

propustek ekm	nosná konstrukce	popis	vyroba	varianta 3min, 4min			varianta 3max, 4max		
				IÚ	nová výměra (m2)	položka SPOŽES	IÚ	nová výměra (m2)	položka SPOŽES
265.773	železobeton	trubní	1955	302,	23	H09	352,	23	H09
265.906	železobeton	trubní	1955	352	23	H09	302	23	H09
266.552	železobeton	trubní	1958	303, 353	22	H10 stav výměra + H08 nová váměra	353, 303	11	H09
266.570	železobeton	desková	1955		91	H10 stav výměra + H08 nová váměra		46	H09
267.058	železobeton	trubní	1954		30	H10 stav výměra + H08 nová váměra		15	H09
267.314	železobeton	trubní	1954		25	H10 stav výměra + H08 nová váměra		12	H09
270.013	železobeton	trubní	1957	305	15	H10 + H08	355	31	H10 stav výměra + H08 nová váměra
270.241	železobeton	trubní	1956		15	H10 + H08		31	H10 stav výměra + H08 nová váměra
270.494	železobeton	trubní	1999		22	H09		44	(H010 + H08)* stav výměra
270.912	železobeton	trubní	1988		8	H09		8	H09
271.239	železobeton	trubní	2005		10	H09		10	H09
271.375	železobeton	trubní	2005		11	H09		11	H09
271.686	železobeton	trubní	1954		16	(H10 + H08)* stav výměra		16	(H10 + H08)* stav výměra
272.049	železobeton	trubní	1955		20	(H10 + H08)* stav výměra		20	(H10 + H08)* stav výměra
272.666	železobeton	trubní	1954		21	(H10 + H08)* stav výměra		21	(H10 + H08)* stav výměra
273.024	železobeton	trubní	2005	306	37	H09	306	37	H09
273.418	železobeton	jiná	2005		63	H09		63	H09
273.573	železobeton	trubní	2011		33	-		33	-
273.803	železobeton	trubní	1966		26	(H10 + H08)* stav výměra		26	(H10 + H08)* stav výměra
274.106	železobeton	trubní	1959		22	(H10 + H08)* stav výměra		22	(H10 + H08)* stav výměra
274.553	železobeton	trubní	1954		28	(H10 + H08)* stav výměra		28	(H10 + H08)* stav výměra
274.975	železobeton	trubní	1965		19	(H10 + H08)* stav výměra		19	(H10 + H08)* stav výměra
275.077	železobeton	trubní	2005	307	71	H09	357	71	H09
275.405	železobeton	trubní	2005		24	H09		24	H09
275.641	železobeton	trubní	1966		34	(H10 + H08)* stav výměra		34	(H10 + H08)* stav výměra
276.352	železobeton	trubní	1963	308	19	(H10 + H08)* stav výměra	358	19	(H10 + H08)* stav výměra
276.792	železobeton	trubní	1962		21	(H10 + H08)* stav výměra		10	(H10 + H08)* stav výměra
277.428	železobeton	trubní	2002	309	68	H09	359	34	H09
278.979	železobeton	trubní	1960		26	(H10 + H08)* stav výměra		53	H10 stav výměra + H08 nová váměra
279.169	železobeton	trubní	1968		26	(H10 + H08)* stav výměra		52	H10 stav výměra + H08 nová váměra
280.056	železobeton	trubní	1963		23	(H10 + H08)* stav výměra		45	H10 stav výměra + H08 nová váměra
280.441	železobeton	trubní	1961		41	(H10 + H08)* stav výměra		81	H10 stav výměra + H08 nová váměra
280.780	železobeton	trubní	2000		21	H09		41	H10 stav výměra + H08 nová váměra
280.989	železobeton	trubní	2006		16	H09		33	H10 stav výměra + H08 nová váměra
281.174	železobeton	trubní	2006		33	H09		66	H10 stav výměra + H08 nová váměra
281.468	železobeton	trubní	2006		16	H09		33	H10 stav výměra + H08 nová váměra
282.084	železobeton	trubní	2006	310	16	H09	360	16	H09
283.553	železobeton	trubní	1955	311	23	(H10 + H08)* stav výměra	311	23	(H10 + H08)* stav výměra
284.164	železobeton	trubní	1955		21	(H10 + H08)* stav výměra		21	(H10 + H08)* stav výměra

284.319	železobeton	jiná	2006		74	H09		74	H09
284.785	prostý beton	trubní	1893		98	(H10 + H08)* stav výměra		98	(H10 + H08)* stav výměra
285.714	železobeton	trubní	1961		40	(H10 + H08)* stav výměra		40	(H10 + H08)* stav výměra
286.021	železobeton	trubní	1961	312	80	(H10 + H08)* stav výměra	312	80	(H10 + H08)* stav výměra
286.361	železobeton	trubní	1961		42	(H10 + H08)* stav výměra		42	(H10 + H08)* stav výměra
113.414	zabetonované kolejnice	desková	1944		26	(H10 + H08)* stav výměra		26	(H10 + H08)* stav výměra
113.218	zabetonované kolejnice	desková	1944	316	32	(H10 + H08)* stav výměra	316	32	(H10 + H08)* stav výměra
111.204	prostý beton	trubní	1932		64	(H10 + H08)* stav výměra		64	(H10 + H08)* stav výměra
110.051	železobeton	trubní	2016		63	-		63	-
108.804	železobeton	trubní	1982		30	H09 (pouze pod tratí bez vleček)		30	H09 (pouze pod tratí bez vleček)
108.361	zabetonované kolejnice	desková	1904	318	34	(H10 + H08)* stav výměra	318	34	(H10 + H08)* stav výměra
107.884	zabetonované kolejnice	desková	1920		19	(H10 + H08)* stav výměra		19	(H10 + H08)* stav výměra
107.568	železobeton	trubní	1957		58	H09		58	H09
107.373	zabetonované kolejnice	desková	1904		29	(H10 + H08)* stav výměra		29	(H10 + H08)* stav výměra
107.208	železobeton	trubní	1968		39	H09		39	H09
107.038	železobeton	trubní	1968		60	H09		60	H09
106.663	železobeton	trubní	1959		90	H09		90	H09
106.225	zabetonované kolejnice	desková	1915		28	(H10 + H08)* stav výměra		28	(H10 + H08)* stav výměra
105.711	zabetonované kolejnice	desková	1920	319	29	(H10 + H08)* stav výměra	319	29	(H10 + H08)* stav výměra
105.566	cihelné zdivo	klenbová	1892		86	H09		86	H09
105.400	železobeton	trubní	1970		84	H09		84	H09
105.016	železobeton	trubní	1970		61	H09		61	H09
103.594	zabetonované kolejnice	desková	1916		25	(H10 + H08)* stav výměra		25	(H10 + H08)* stav výměra
103.313	železobeton	trubní	1969		6	H09		6	H09
102.963	cihelné zdivo	klenbová	1892		70	(H10 + H08)* stav výměra		70	(H10 + H08)* stav výměra
102.677	železobeton	trubní	1959		8	(H10 + H08)* stav výměra		8	(H10 + H08)* stav výměra
102.155	železobeton	trubní	1986		200	H09		400	H10 stav výměra + H08 nová výměra
102.006	kamenné zdivo	desková	1892		153	(H10 + H08)* stav výměra		305	H10 stav výměra + H08 nová výměra
101.892	kamenné zdivo	klenbová	1892	320	70	(H10 + H08)* stav výměra	370	140	H10 stav výměra + H08 nová výměra
101.505	cihelné zdivo	klenbová	1892		114	(H10 + H08)* stav výměra		228	H10 stav výměra + H08 nová výměra
101.212	cihelné zdivo	klenbová	1892		160	(H10 + H08)* stav výměra		320	H10 stav výměra + H08 nová výměra
100.762	cihelné zdivo	klenbová	1892		45	(H10 + H08)* stav výměra		90	H10 stav výměra + H08 nová výměra
100.602	zabetonované kolejnice	desková	1904		32	(H10 + H08)* stav výměra		63	H10 stav výměra + H08 nová výměra
100.222	železobeton	trubní	1969	321	19	H09	371	19	H09
99.059	železobeton	trubní	2016		15	-		30	-
99.003	železobeton	trubní	1968		10	H09		20	H09
98.623	železobeton	trubní	1969		7	H09		15	H09
97.836	železobeton	trubní	2016		15	-		29	-
97.638	železobeton	trámová plnostěnná	2016		67	-		133	-
97.369	železobeton	trubní	2016		18	-		36	-
96.799	železobeton	trubní	2016	322	16	-	322	33	-
96.708	železobeton	trubní	2016		16	-		33	-
96.159	železobeton	trubní	2016		15	-		30	-
96.008	zabetonované kolejnice	desková	1948		50	(H10 + H08)* stav výměra		100	(H10 + H08)* stav výměra
95.353	železobeton	trubní	2016		75	-		75	-
95.203	železobeton	trubní	1964		112	H09		112	H09
94.583	železobeton	trubní	1959		53	H09		53	H09
94.369	železobeton	trubní	1969		42	H09		42	H09
93.937	železobeton	trubní	1989		44	H09		44	H09
93.867	železobeton	trubní	2016	323	63	-	323	63	-
93.544	železobeton	trubní	2016		98	-		98	-
93.111	železobeton	trubní	1989		43	H09		43	H09

92,679	železobeton	trubní	2016		71	-		71	-
92,457	železobeton	trubní	1964		45	H09		45	H09
92.429	železobeton	desková	1960		40	H09		40	H09
1.065	železobeton	trubní	projekt				400	50	H08
1.225	železobeton	trubní	projekt					40	H08

Legenda

H08 - nový propustek
H09 - rekonstrukce propustku
H10 - demolice propustku

Tabulka 18 – OPUŠTĚNÁ ŘEŠENÍ Zdi – projektové varianty 1, 2A, 2B

Výchozí stav									Varianta BP		Varianty 1 = 2A = 2B			Varianta 1 alternativa		
IU	od km	do km	délka	typ	poloha	výška nad TK	konstrukce	Pořízení	BP rok opravy/obnovy	BP náklady obnovy	Koeficient	převzaté sazby SPOŽES	Náklady	Koeficient	převzaté sazby SPOŽES	Náklady
3	266.195	266.549	354.000	Z	L	1	gabion	2007	2057	1.770	0.4	H21	2.34	0.9 H22		4.78
														1 H19		14.34
	266.222	266.530	308.000	Z	P	1	gabion	2007	2057	1.540	0.4	H21	3.39	0.9 H22		6.93
														1 H19		20.79
5	270.540	270.575	35.000	O	L	1	gabion	2007	2057	0.175	0.4	H21	0.12	0.9 H22		0.25
														1 H19		0.76
	272.195	272.255	60.000	O	P	1	gabion	2007	2057	0.300	0.4	H21	0.26	0.9 H22		0.54
														1 H19		1.62
	270.625	270.715	90.000	O	L	1	gabion	2007	2057	0.450	0.4	H21	0.32	0.9 H22		0.65
														1 H19		1.94
	271.275	271.357	82.000	O	L	1	železobeton	2007	2057	0.410	0.6	H21	0.60	0.9 H22		0.81
														1 H19		2.44
	271.490	271.570	80.000	Z	P	1	kamenné zdivo	2007	2057	0.400	0.75	H21	1.32	0.85 H22		2.04
														1 H19		6.48
	271.755	271.806	51.000	O	L	1	gabion	2007	2057	0.255	0.4	H21	0.22	0.9 H22		0.46
														1 H19		1.38
	271.819	272.177	358.000	O	L	1	gabion	2007	2057	1.790	0.4	H21	1.58	0.9 H22		3.22
														1 H19		9.67
10	282.200	282.400	200	PHS	P	4	železobeton+ocelové stojky	2007	2057	1.000			Jako varianta BP			Jako varianta BP
12	285.700	285.800	100	PHS	P	4	železobeton+ocelové stojky	2007	2057	0.500			Jako varianta BP			Jako varianta BP
20	102.684	102.698	14.000	Z	P	1	prostý beton	2016	2066	0.000	0.9 H22		0.15	Jako var. 1=2A=2B		
										0.000	1 H19		0.45	Jako var. 1=2A=2B		
Celkem (mil.Kč)													14.56	Celkem (mil.Kč)		99.80

Tabulka 18a –Zdi – projektové varianty 3min, 3max, 4min, 4max

od km	do km	plocha (m2)	typ	poloha	konstrukce	pořízení	varianta 3min, 4min			varianta 3max, 4max		
							IÚ	výměra (m2)	položka SPOŽES	IÚ	výměra (m2)	položka SPOŽES
266.195	266.549	354	Z	L	gabion	2007	303	354	H22	353	354	H21
266.222	266.530	308	Z	P	gabion	2007		308	H21		308	H21
270.540	270.575	70	O	L	gabion	2007	305	70	H21	355	120	H22+H19
272.195	272.255	120	O	P	gabion	2007		120	H21		120	H21
270.625	270.715	180	O	L	gabion	2007		180	H21		250	H22+H19
271.275	271.357	246	O	L	železobeton	2007		246	H21		246	H21
271.490	271.570	320	Z	P	kamenné zdivo	2007		320	H21		320	H21
271.755	271.806	153	O	L	gabion	2007		153	H21		153	H21
271.819	272.177	1074	O	L	gabion	2007		1074	H21		1074	H21
272.020	272.161	282	O	P	gabion	2007		282	H21		282	H21
272.160	272.175	30	O	L	gabion	2007		30	H21		30	H21
272.196	272.255	177	Z	L	železobeton+lanové kotvy	2007		177	H21		177	H21
271.596	271.677	243	P	L	kamenné zdivo	2007		243	H21		243	H21
282.200	282.400	800	PHS	P	železobeton+ocelové stojky	2007	310	800	L01*0.25 (koef. rek.)	360	800	L01*0.25 (koef. rek.)
285.700	285.800	400	PHS	P	železobeton+ocelové stojky	2007	312	400	L01*0.25 (koef. rek.)	312	400	L01*0.25 (koef. rek.)

Legenda

H19	Opěrné a zárubní zdi (do 5 m výšky)
H21	Opěrné a zárubní zdi - rekonstrukce
H22	Opěrné a zárubní zdi - demolice
L01	Protihluková stěna (PHS) nová

Tabulka 19 – OPUŠTĚNÁ ŘEŠENÍ Řešení přejezdů – projektové varianty 1, 2A , 2B

řádek	číslo přejezdu	Název úseku	km přejezdu	typ zabezpečení	rok aktivace	třída PK	číslo PK	Místní název přejezdu	úhel křížení [°]	šířka PK [m]	varianta BP	Variantá 1	Variantá 2A	Variantá 2B
1	P7724	O.-Svinov - O.-Třebovice	263,911	PZS 3SBI	2003	MK		ul. 5.května O. Třebovice	65	6,5	Zachovat	Zrušit, náhrada most 264.110, na mostě se zvedne niveleta koleje o 1m, most se upraví pro zdvoukolejnění a prostorové poměry pro MK, viz soubor C_4_1 sit1 O-Trebovice .dgn	Zrušit, náhrada most 264.110, na mostě se zvedne niveleta koleje o 1m, most se upraví pro zdvoukolejnění a prostorové poměry pro MK, viz soubor C_4_1 sit1 O-Trebovice .dgn	Zrušit, náhrada most 264.110, na mostě se zvedne niveleta koleje o 1m, most se upraví pro zdvoukolejnění a prostorové poměry pro MK, viz soubor C_4_1 sit1 O-Trebovice .dgn
2	P7725	Zrušen	265,098	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
3	P7726	Ostrava-Třebovice - Děhylov	266,178	PZS 3SBI	2005	Účelová		Martinov k zahrádkám jednokolejný	90	5,5	Zachovat	Ponechán, jednokolejný	Ponechán, jednokolejný	Ponechán, jednokolejný
4	P7727	Ostrava-Třebovice - Děhylov	268,011	PZS 3SBI	2005	Účelová		Kawulok	40	5	Zachovat	Zrušit, zřízení náhradní komunikace vlevo podél trati do ul. Ke Koupališti	Zrušit, zřízení náhradní komunikace vlevo podél trati do ul. Ke Koupališti	Zrušit, zřízení náhradní komunikace vlevo podél trati do ul. Ke Koupališti
5	P7728	žst. Děhylov	268,579	PZS 3SBI	2005	Účelová		Děhylov tříkolejný	90	6	Zachovat	Zrušit, náhrada přejezdem P7729 (Případně jen zrušení)	Zrušit, náhrada přejezdem P7729 (Případně jen zrušení)	Zrušit, náhrada přejezdem P7729 (Případně jen zrušení)
6	P7729	Děhylov - Háj ve Slezsku	269,423	PZS 3SBI	2005	II.	469	Děhylov zn.	60	7,5	Zachovat, výhledově bude nahrazen silniční akcí	Nahradit jako 1. etapu silniční akce. Doplnění o přivaděč z ulice Porubská v točce na obchvat. Ve stanici zřízen pouze přechod pro pěší.	Nahradit jako 1. etapu silniční akce. Doplnění o přivaděč z ulice Porubská v točce na obchvat. Ve stanici zřízen pouze přechod pro pěší.	Nahradit jako 1. etapu silniční akce. Doplnění o přivaděč z ulice Porubská v točce na obchvat. Ve stanici zřízen pouze přechod pro pěší.
7	P7730	Děhylov - Háj ve Slezsku	270,159	PZS 3SBI	2005	Účelová		do rokle	65	5	Zachovat	Zrušit, náhrada komunikace podél tratě vlevo od rest. U Žáby až k odb. Rybárna.	Zrušit, náhrada komunikace podél tratě vlevo od rest. U Žáby až k odb. Rybárna.	Zrušit, náhrada komunikace podél tratě vlevo od rest. U Žáby až k odb. Rybárna.
8	P7731	Děhylov - Háj ve Slezsku	270,899	PZS 3SBI	2005	Účelová		zahrad. osada Rybárna	83	4	Převést na přechod	Převést na přechod	Převést na přechod	Převést na přechod
9	P7732	Děhylov - Háj ve Slezsku	274,351	PZS 3SBI	2005	Účelová		polní před Chabičovem	68	4	Zrušit bez náhrady	Zrušit bez náhrady	Zrušit bez náhrady	Zrušit bez náhrady
10	P7733	Děhylov - Háj ve Slezsku	274,992	PZS 3SBI	2005	MK		Ulice Mlýnská Háj	84	6	Zachovat	Zrušit, náhradní komunikace vpravo trati do ul. Cukrovarská	Zrušit, náhradní komunikace vpravo trati do ul. Cukrovarská	Zrušit, náhradní komunikace vpravo trati do ul. Cukrovarská
11	P7734	Děhylov - Háj ve Slezsku	275,265	PZS 3SBI	2005	Účelová		Ulice Polní Háj	87	5	Zrušit bez náhrady	Zrušit, náhradní komunikace vpravo trati do ul. Cukrovarská	Zrušit, náhradní komunikace vpravo trati do ul. Cukrovarská	Zrušit, náhradní komunikace vpravo trati do ul. Cukrovarská
12	P7735	Háj ve Slezsku - Štítina	276,331	PZS 3ZBI	2005	III.	4676	z Háje na Benešov	78	6	Zachovat	Zrušit, nahrazen podchodem pod tratí a nadjezdem s místní přeložkou pro motorová vozidla	Zrušit, nahrazen podchodem pod tratí a nadjezdem s místní přeložkou pro motorová vozidla	Zrušit, nahrazen podchodem pod tratí a nadjezdem s místní přeložkou pro motorová vozidla
13	P7736	Háj ve Slezsku - Štítina	278,748	PZS 3SBI	2005	Účelová		polní před Lhotou	95	3,5	Zrušit bez náhrady	Zrušit bez náhrady	Zrušit bez náhrady	Zrušit bez náhrady
14	P7737	Háj ve Slezsku - Štítina	279,228	PZS 3SBI	2005	III.	4674	Ulice Mlýnská Lhota	67	6	Zrušit bez náhrady	Náhradou zřídit nadjezd	Náhradou zřídit nadjezd	Náhradou zřídit nadjezd
15	P7738	Háj ve Slezsku - Štítina	279,484	PZS 3SBI	2005	III.	4674	Ulice Komenského Lhota	98	8	Zachovat	Zrušit, jako náhradu zřídit podchod	Zrušit, jako náhradu zřídit podchod	Zrušit, jako náhradu zřídit podchod
16	P7739	Háj ve Slezsku - Štítina	280,442	PZS 3SBI	2005	MK		polní před M. Lazcema	88	5	Zachovat	zrušit, nahrazeno přestavbou cyklostezky	zrušit, nahrazeno přestavbou cyklostezky	zrušit, nahrazeno přestavbou cyklostezky
17	P7740	Háj ve Slezsku - Štítina	280,663	PZS 3SBI	2005	MK		přechod pro pěší a cyklisty	88	5	Zachovat	Nahradit podchodem	Nahradit podchodem	Nahradit podchodem
18	P7741	Háj ve Slezsku - Štítina	281,504	PZS 3ZBI	2005	III.	4673	ul.Palackého Štítina	35	5,5	Zachovat	Zrušit, nahradit komunikací vlevo podél tratě ke hřbitovu	Zrušit, nahradit komunikací vlevo podél tratě ke hřbitovu	Zrušit, nahradit komunikací vlevo podél tratě ke hřbitovu
19	P7742	Háj ve Slezsku - Štítina	281,837	PZS 3SBI	2005	MK		Ulice Na Nivě Štítina hřbitov	77	4	Převést na přechod - Nový chodník k P7741	Zrušit, nahradit podchodem a rozšířením ul. Na Nivě.	Zrušit, nahradit podchodem a rozšířením ul. Na Nivě.	Zrušit, nahradit podchodem a rozšířením ul. Na Nivě.
20	P7743	žst. Štítina	282,280	PZS 3ZBI	2006	II.	467	Ul.Hlavní - Štítina žst.	60	10	Zachovat	Zrušit, nahradit souběžným chodníkem na místní přeložce pro motorová vozidla s nadjezdem přes trať	Zrušit, nahradit podchodem (plní funkci místního propojení částí obce) pod tratí a nadjezdem s místní přeložkou pro motorová vozidla	Zrušit, nahradit podchodem (plní funkci místního propojení částí obce) pod tratí a nadjezdem s místní přeložkou pro motorová vozidla
21	P7744	Štítina - Opava-Komárov	284,986	PZS 3SBI	2006	MK		Komárov do Tevy	71	7,5	Zachovat	Zrušit, nahradit komunikací podél tratě na přejezd P7745 nebo nadjezd přeložky	Zrušit, nahradit komunikací podél tratě na přejezd P7745 nebo nadjezd přeložky	Zrušit, nahradit komunikací podél tratě na přejezd P7745 nebo nadjezd přeložky

22	P7745	žst. Opava-Komárov	285,692	PZS 3ZBI	2006	I.	11	Ulice Ostravská, Komárov	40	12,5	Zachovat	Zrušit, nahradit místní přeložkou s nadjezdem. Podmínkou je předchozí realizace obchvatu D11 kolem Komárova.	Zrušit, nahradit místní přeložkou s nadjezdem. Podmínkou je předchozí realizace obchvatu D11 kolem Komárova	Zrušit, nahradit místní přeložkou s nadjezdem. Podmínkou je předchozí realizace obchvatu D11 kolem Komárova
23	P7772	žst. Opava západ	113,113	PZS 3ZBI	2016	III.	4611	Ulice Otická Opava	90	15	Zachovat	Zachovat	Zachovat	Zachovat
24	P7771	Skrochovice - Opava západ	111,603	PZS 3ZBI	2016	MK		Ulice Vančurova Opava	57	18	Zachovat	Zachovat	Zachovat	Zachovat
25	P7770	Skrochovice - Opava západ	110,535	PZS 3SBI	2016	I., TBUS	57	Ulice Krnovská Opava	45	20	Zachovat	Zachovat	Zachovat	Zachovat
26	P7769	Skrochovice - Opava západ	110,253	PZS 3ZBI	2016	I.	11	Ulice Palhanecká Opava	69	15	Zachovat	Zachovat	Zachovat	Zachovat
27	P7768	Skrochovice - Opava západ	108,14	PZS 3ZBI	2016	MK		Ulice Obecní Vávrovice	65	10	Zrušit bez náhrady	Zrušit bez náhrady	Zrušit bez náhrady	Zrušit bez náhrady
28	P7767	Skrochovice - Opava západ	107,571	PZS 3ZBI	2016	III.	0578	Ulice k Celnici Vávrovice zn.	90	8	Zachovat	Zachovat	Zachovat	Zachovat
29	P7766	Skrochovice - Opava západ	105,663	PZS 3ZBI	2016	III.	5712	Držkovický	60	10	Zrušit bez náhrady	Zrušit bez náhrady	Zrušit bez náhrady	Zrušit bez náhrady
30	P7765	Skrochovice - Opava západ	104,587	PZS 3SBI	2016	Účelová		u třešně	58	6	Zrušit bez náhrady	Zrušit bez náhrady	Zrušit bez náhrady	Zrušit bez náhrady
31	P7764	Skrochovice - Opava západ	103,577	PZS 3ZBI	2016	III.	0576	naproti benzinky	50	10	Zrušit bez náhrady	Zrušit bez náhrady	Nahradit podchodem	Nahradit podchodem
32	P7763	Skrochovice - Opava západ	103,319	PZS 3SBI	2016	MK		Přechod pro pěší Holasovice	50	6	Zachovat	Zachovat	Zachovat	Nahradit podchodem
33	P7762	Skrochovice - Opava západ	102,682	PZS 3ZBI	2016	III.	0576	Holasovice zn.	64	10	Zachovat	Zachovat	Zachovat	Zachovat
34	P7761	Skrochovice - Opava západ	101,596	PZS 3SBI	2016	Obslužná/ účelová		polní před hřbitovem Skrochovice	90	4	Zrušit bez náhrady	Zrušit bez náhrady	Zrušit bez náhrady	Zrušit bez náhrady
35	P7760	Zrušen	101,005	---	---	---	---	---	0	0	---	---	---	---
36	P7759	Skrochovice - Opava západ	100,715	PZS 3ZBI	2016	MK		ul. Hraniční Skrochovice	80	8	Zrušit bez náhrady	Zrušit bez náhrady	Zrušit bez náhrady	Zrušit bez náhrady
37	P7758	Krnov - Skrochovice	98,628	PZS 3SBI	2016	Obslužná/ účelová		cyklostezka k statku	77	6	Zachovat	Zachovat	Zachovat	Zachovat
38	P7757	Krnov - Skrochovice	96,163	PZS 3ZBI	2016	III.	4593	zn.Úvalno	81	10	Zachovat	Zachovat	Zachovat	Zachovat
39	P7756	Krnov - Skrochovice	93,989	PZS 3SBI	2016	Obslužná/ účelová		Červený dvůr	90	4	Zachovat	Zachovat	Sloučit 56, 55, 54 a nahradit	Sloučit 56, 55, 54 a nahradit
40	P7755	Krnov - Skrochovice	93,128	PZS 3SBI	2016	Obslužná/ účelová		Balaton-závora	80	4	Zrušit bez náhrady	Zrušit bez náhrady	Sloučit 56, 55, 54 a nahradit	Sloučit 56, 55, 54 a nahradit
41	P7754	Krnov - Skrochovice	92,247	PZS 3SBI	2016	Obslužná/ účelová		Krnov ČOV	90	6	Zrušit bez náhrady	Zrušit bez náhrady	Sloučit 56, 55, 54 a nahradit	Sloučit 56, 55, 54 a nahradit
42	P7752	Krnov - Skrochovice	91,489	PZS 3ZBI	2016	MK		Ulice K Řempu Krnov	90	7	Zachovat	Zachovat	Zachovat	Zachovat
43	P7751	Krnov - Skrochovice	90,883	PZS 3SBI	2016	MK		ul. Ve Vrbíně/Vaškova	90	4	Zachovat	propojovací komunikace na P7752	propojovací komunikace na P7752	propojovací komunikace na P7752
44	P7750	Krnov - Skrochovice	90,135	PZS 3ZBI	2016	MK		Ulice Hlubčická Krnov Cvilín	82	6	Zachovat	změnit na přechod	změnit na přechod	změnit na přechod
45	P7749	Krnov - Skrochovice	89,461	PZS 3ZBI	2016	MK		Ulice Hřbitovní Krnov	41	6	Zachovat	změnit na přechod	změnit na přechod	změnit na přechod
46	P7748	Krnov - Skrochovice	89,156	PZS 3ZBI	2016	I.	45	Ulice Petrovická Krnov	90	10	Zachovat	Zachovat	Zachovat	Zachovat
47	P7747	Krnov - Skrochovice	88,816	PZS 3SBI	2016	MK		koupaliště	49	8	Zachovat	Zachovat	změnit na přechod	změnit na přechod
48	P7746	Krnov - Skrochovice	88,396	PZS 3SBI	2016	MK		nemocnice, k úpravně vody	44	10	Zachovat	Zachovat	změnit na přechod	změnit na přechod

Tabulka 19a – Řešení přejezdů – projektové varianty 3min, 3max, 4min, 4max

řádek	číslo přejezdu	Název úseku	km přejezdu	třída PK	Místní název přejezdu	úhel křížení [°]	šířka PK [m]	varianta BP	Varianta 3min, 4min	Varianta 3max, 4max	IU Var 3min, 4min	IU Var 3max, 4max
1	P7724	O.-Svinov - O.-Třebovice	263,911	MK	ul. 5.května O. Třebovice	65	6.5	Zachovat	Přejezd zrušen, nahrazen podjezdem v km 264,110	Přejezd zrušen, nahrazen odbočkou z "Severního spojení"	352A	302A
2	P7725	žst. Ostrava-Svinov	265,098	MK	---	90	5	Zachovat	Zrušit bez náhrady, ta vznikne realizací staveb jiného investora (Severní spojení)	Zrušit bez náhrady, ta vznikne realizací staveb jiného investora (Severní spojení)	--	
3	P7726	Ostrava-Třebovice - Děhylov	266,178	Účelová	Martinov k zahrádkám jednokolejný	90	5.5	Zachovat	Zvýšení rychlosti, přejezd zrušen, náhrada silničním nadjezdem v místě	Zdvoukolejnění, zvýšení rychlosti, přejezd zrušen, náhrada silničním nadjezdem v místě	303A	
4	P7727	Ostrava-Třebovice - Děhylov	268,011	Účelová	Kawulok	40	5	Zachovat	Zrušit, zřízení propojovací komunikace vlevo podél trati, doprava převedena na náhradu P7729	Zrušit, zřízení propojovací komunikace vlevo podél trati, doprava převedena na náhradu P7729	304A	
5	P7728	žst. Děhylov	268,579	Účelová	Děhylov tříkolejný	90	6	Zachovat	Zrušit, doprava převedena na náhradu P7729	Zrušit, doprava převedena na náhradu P7729		
6	P7729	Děhylov - Háj ve Slezsku	269,423	II.	Děhylov zn.	60	7.5	Zachovat, výhledově bude nahrazen silniční akcí	Zrušit, zřízena lokální přeložka, která je částečně ve stopě výhledového obchvatu a částečně tvoří výhledové severní napojení Děhylova na II/469 (obchvat).	Zrušit, zřízena lokální přeložka, která je částečně ve stopě výhledového obchvatu a částečně tvoří výhledové severní napojení Děhylova na II/469 (obchvat).		
7	P7730	Děhylov - Háj ve Slezsku	270,159	Účelová	do rokle	65	5	Zachovat	Zrušit, náhrada MK podél tratě vlevo s napojením do stávající II/496.	Zrušit, náhrada MK podél tratě vlevo s napojením do stávající II/496.	305	
8	P7731	Děhylov - Háj ve Slezsku	270,899	Účelová	zahrad. osada Rybárna	83	4	Převést na přechod	Převést na přechod	Převést na přechod		
9	P7732	Děhylov - Háj ve Slezsku	274,351	Účelová	polní před Chabičovem	68	4	Zrušit bez náhrady	Zrušit bez náhrady	Zrušit bez náhrady	--	
10	P7733	Děhylov - Háj ve Slezsku	274,992	MK	Ulice Mlýnská Háj	84	6	Zachovat	Zrušit, náhradní komunikace vpravo trati, doprava převedena na náhradu P7735	Zrušit, náhradní komunikace vpravo trati, doprava převedena na náhradu P7735	307A	
11	P7734	Děhylov - Háj ve Slezsku	275,265	Účelová	Ulice Polní Háj	87	5	Zrušit bez náhrady	Zrušit, náhradní komunikace vpravo trati, doprava převedena na náhradu P7735	Zrušit, náhradní komunikace vpravo trati, doprava převedena na náhradu P7735		
12	P7735	Háj ve Slezsku - Štítina	276,331	III.	z Háje na Benešov	78	6	Zachovat	Zrušit, nahrazen nadjezdem s místní přeložkou komunikace	Zrušit, nahrazen nadjezdem s místní přeložkou komunikace		
13	P7736	Háj ve Slezsku - Štítina	278,748	Účelová	polní před Lhotou	95	3.5	Zrušit bez náhrady	Zrušit, nahrazen nadjezdem s místní přeložkou komunikace	Zrušit, nahrazen nadjezdem s místní přeložkou komunikace	309A	
14	P7737	Háj ve Slezsku - Štítina	279,228	III.	Ulice Mlýnská Lhota	67	6	Zrušit bez náhrady	Zrušit, doprava převedena na náhradu P7736	Zrušit, doprava převedena na náhradu P7736		
15	P7738	Háj ve Slezsku - Štítina	279,484	III.	Ulice Komenského Lhota	98	8	Zachovat	Zrušit, pro pěší náhrada podchodem, silniční doprava převedena na náhradu P7736	Zrušit, pro pěší náhrada podchodem, silniční doprava převedena na náhradu P7736		
16	P7739	Háj ve Slezsku - Štítina	280,442	MK	polní před M. Lazcema	88	5	Zachovat	Zrušit, pro pěší náhrada podchodem v km 280.67, silniční doprava převedena přes Štítinu a propojovací komunikace vpravo tratě	Zrušit, pro pěší náhrada podchodem v km 280.67, silniční doprava převedena přes Štítinu a propojovací komunikace vpravo tratě	309B	
17	P7740	Háj ve Slezsku - Štítina	280,663	MK	přechod pro pěší a cyklisty	88	5	Zachovat	Zrušit, pro pěší náhrada podchodem v km 280.67, silniční doprava převedena přes Štítinu a propojovací komunikace vpravo tratě (shodné s P7739)	Zrušit, pro pěší náhrada podchodem v km 280.67, silniční doprava převedena přes Štítinu a propojovací komunikace vpravo tratě (shodné s P7739)		

18	P7741	Háj ve Slezsku - Štítina	281,504	III.	ul.Palackého Štítina	35	5.5	Zachovat	Zrušit, náhrada propojovací komunikací vlevo tratě na náhradu P7743 (IÚ310A)	Zrušit, náhrada propojovací komunikací vlevo tratě na náhradu P7743 (IÚ310A)		
19	P7742	Háj ve Slezsku - Štítina	281,837	MK	Ulice Na Nivě Štítina hřbitov	77	4	Zachovat	Zrušit, náhrada propojovací komunikací vlevo tratě na náhradu P7743 (IÚ310A) (shodné jako P7741)	Zrušit, náhrada propojovací komunikací vlevo tratě na náhradu P7743 (IÚ310A) (shodné jako P7741)		
20	P7743	žst. Štítina	282,280	II.	Ul.Hlavní - žst. Štítina	60	10	Zachovat	Zrušit, náhrada podchodem v km 282.220 a nadjezdem s lokální přeložkou komunikace. Definitivní přeložka mkomunikace II/467 je řešena obchvatem jako stavba jiného investora.	Zrušit, náhrada podchodem v km 282.220 a nadjezdem s lokální přeložkou komunikace. Definitivní přeložka mkomunikace II/467 je řešena obchvatem jako stavba jiného investora.	310A	
21	P7744	Štítina - Opava-Komárov	284,986	MK	Komárov do Tevy	71	7.5	Zachovat	Zrušit, nahradit lokální přeložkou s nadjezdem přes trať.	Zrušit, nahradit lokální přeložkou s nadjezdem přes trať.	311A	
22	P7745	žst. Opava-Komárov	285,692	I.	Ulice Ostravská, Komárov	40	12.5	Zachovat	Zachován	Zachován	312	
23	P7772	žst. Opava západ	113,113	III.	Ulice Otická Opava	90	15	Zachovat	Zachován	Zachován	317	
24	P7771	Skrochovice - Opava západ	111,603	MK	Ulice Vančurova Opava	57	18	Zachovat	Zachován	Zachován		
25	P7770	Skrochovice - Opava západ	110,535	I., TBUS	Ulice Krnovská Opava	45	20	Zachovat	Zachován	Zachován	318	
26	P7769	Skrochovice - Opava západ	110,253	I.	Ulice Palhanecká Opava	69	15	Zachovat	Zachován	Zachován		
27	P7768	Skrochovice - Opava západ	108.14	MK	Ulice Obecní Vávrovice	65	10	Zrušit bez náhrady	Zachován	Zachován		
28	P7767	Skrochovice - Opava západ	107,571	III.	Ulice k Celnici Vávrovice zn.	90	8	Zachovat	Zachován	Zachován		
29	P7766	Skrochovice - Opava západ	105,663	III.	Držkovický	60	10	Zrušit bez náhrady	Zrušit, náhrada po přejezdu P7767	Zrušit, náhrada po přejezdu P7767	--	
30	P7765	Skrochovice - Opava západ	104,587	Účelová	u třešně	58	6	Zrušit bez náhrady	Zrušit bez náhrady	Zrušit bez náhrady		
31	P7764	Skrochovice - Opava západ	103,577	III.	naproti benzinky	50	10	Zrušit bez náhrady	Zrušit, náhrada po přejezdu P7762	Zrušit, náhrada po přejezdu P7762		
32	P7763	Skrochovice - Opava západ	103,319	MK	Přechod pro pěší Holasovice	50	6	Zachovat, přechod	Zachován	Zachován	319	
33	P7762	Skrochovice - Opava západ	102,682	III.	Holasovice zn.	64	10	Zachovat	Zachován	Zachován	320	370
34	P7761	Skrochovice - Opava západ	101,596	Obslužná/ účelová	polní před hřbitovem Skrochovice	90	4	Zrušit bez náhrady	Zrušit bez náhrady	Zrušit bez náhrady	--	
35	P7760	Zrušen	101.005	---	---	0	0	---	---	---		
36	P7759	Skrochovice - Opava západ	100,715	MK	ul. Hraniční Skrochovice	80	8	Zachovat	Zrušit, náhrada po nadjezdu v km 100.400	Zrušit, náhrada po přeložce s nadjezdem v km 99,790	321A	371A
37	P7758	Krnov - Skrochovice	98,628	Obslužná/ účelová	cyklostezka k statku	77	6	Zachovat	Zachovat	Zachovat	322	

38	P7757	Krnov - Skrochovice	96,163	III.	zn.Úvalno	81	10	Zachovat	Zachovat	Zachovat		
39	P7756	Krnov - Skrochovice	93,989	Obslužná/úcelová	Červený dvůr	90	4	Zachovat	Zachovat	Zachovat	323	
40	P7755	Krnov - Skrochovice	93,128	Obslužná/úcelová	Balaton-závora	80	4	Zrušit bez náhrady	Zrušit, náhrada souběžnou komunikací na P7756	Zrušit, náhrada souběžnou komunikací na P7756	323	
41	P7754	Krnov - Skrochovice	92,247	Obslužná/úcelová	Krnov ČOV	90	6	Zrušit bez náhrady	Zrušit bez náhrady	Zrušit bez náhrady	--	
42	P7752	Krnov - Skrochovice	91,489	MK	Ulice K Řempu Krnov	90	7	Zachovat	Zachovat	Zachovat	323	
43	P7751	Krnov - Skrochovice	90,883	MK	ul. Ve Vrbíně/Vaškova	90	4	Zachovat	Zrušit, náhrada po přejezdu P7752	Zrušit, náhrada po přejezdu P7752	--	
44	P7750	Krnov - Skrochovice	90,135	MK	Ulice Hlubčická Krnov Cvilín	82	6	Zachovat	Zachovat, změna na přechod	Zachovat, změna na přechod	324	
45	P7749	Krnov - Skrochovice	89,461	MK	Ulice Hřbitovní Krnov	41	6	Zachovat	Zachovat, převedení na přechod, náhrada po stávající MK podél Opavice	Zachovat, převedení na přechod, náhrada po stávající MK podél Opavice		
46	P7748	Krnov - Skrochovice	89,156	I.	Ulice Petrovická Krnov	90	10	Zachovat	Zachovat	Zachovat		
47	P7747	Krnov - Skrochovice	88,816	MK	koupaliště	49	8	Zachovat	Zachovat, změna na přechod	Zachovat, změna na přechod		
48	P7746	Krnov - Skrochovice	88,396	MK	nemocnice, k úpravně vody	44	10	Zachovat	Zachovat, změna na přechod	Zachovat, změna na přechod		
49	nový P777X	Opavská spojka	0.157	Obslužná/úcelová	garáže	90	5	----	realizace nového přejezdu	bez přejezdu	400	--
50	nový nadjezd	Opavská spojka	0.31	Obslužná/úcelová	garáže	90	5	----	realizace nového přejezdu		--	400A

Tabulka 20 – OPUŠTĚNÁ ŘEŠENÍ Pozemní stavby – projektové varianty 1, 2A, 2B

Pořadí		Poloha	Objekt	Plánované akce	Varianta 1	Varianta 2A	Varianta 2B
1	ŽST	Ostrava-Třebovice	Výpravní budova		demolice, náhrada dvěma přístřešky u nástupišť ve zhlaví stanice, nová technologická budova	jako var. 1	jako var. 1
2	ŽST	Děhylov	Výpravní budova	2021 - oprava VPP, zpevněné plochy	demolice, náhrada dvěma přístřešky u nástupišť ve zhlaví stanice, nová technologická budova	jako var. 1	jako var. 1
3	zast.	Jilešovice	Technologický objekt		adaptace na novou technologii, rekonstrukce zastávkového přístřešku	jako var. 1	jako var. 1
4	ŽST	Háj ve Slezsku	Výpravní budova	2022 - oprava veř. WC	rekonstrukce s adaptací vybraných prostor pro technologii	jako var. 1	jako var. 1
					novostavba podchodu	jako var. 1	jako var. 1
5	zast.	Lhota u Opavy	Budova zastávky		demolice z důvodu zdvoukolejnění, náhrada dvěma zastávkovými přístřešky	jako var. 1	jako var. 1
6	zast.	Mokré Lazce	Budova zastávky		demolice z důvodu zdvoukolejnění, náhrada dvěma zastávkovými přístřešky	jako var. 1	jako var. 1
7	ŽST	Štítina	Výpravní budova		adaptace na novou technologii,	jako var. 1	jako var. 1
8	ŽST	Opava-Komárov	Výpravní budova	2021 - částečná demolice, nové zastř. Podchodu	ponechání ve stavu, který teprve vznikne uvedenou akcí	jako var. 1	jako var. 1
9	ŽST	Opava východ	Trakční měřirna		demolice, nebo přestavba na spínací stanici	jako var. 1	jako var. 1
10			Technologická budova SSZ		adaptace na novou technologii, rekonstrukce	jako var. 1	jako var. 1
11			Ústřední stavědlo		adaptace na novou technologii, rekonstrukce	jako var. 1	jako var. 1
12			Technologický domek km 111,603		demolice, náhrada kontejnerem	jako var. 1	jako var. 1
13			Technologický domek km 113,113		demolice, náhrada kontejnerem	jako var. 1	jako var. 1
14	ŽST	Opava západ	Výpravní budova	2021 - celková rekonstrukce	ponechání ve stavu, který teprve vznikne probíhající akcí	jako var. 1	jako var. 1
15			Výpravní budova	2021 - dokončení opravy po INFRA - VPP, TZB, WC, obálka, zpevněné plochy	ponechání ve stavu, který teprve vznikne uvedenou akcí	jako var. 1	jako var. 1
16			Výpravní budova	2021 - výplně, VPP, WC, TZB, venky SS - zateplení	ponechání ve stavu, který teprve vznikne probíhající akcí	jako var. 1	jako var. 1
17	ŽST	Skrochovice	Výpravní budova	2019 - celková rekonstrukce	ponechání ve stavu, který teprve vznikne uvedenou akcí	jako var. 1	jako var. 1
18	zast.	Krnov-Cvilín	Budova zastávky	2019 - celková rekonstrukce	ponechání ve stavu, který teprve vznikne uvedenou akcí	jako var. 1	jako var. 1
19	ŽST	Krnov	Sdružené pracoviště	cílový stav	ponechání ve stavu, který teprve vznikne uvedenou akcí	jako var. 1	jako var. 1

Tabulka 21 – Pozemní stavby – projektové varianty 3min, 3max, 4min, 4max.

Pořadí		Poloha	Objekt	Plánované akce	Varianta 3min, 4min	Varianta 3max, 4max
1	ŽST	Ostrava-Třebovice	Výpravní budova	žádné	Stávající výpravní i technologická budova, která je v majetku ČD a.s., bude opuštěna. Realizace nové budovy pro umístění technologického vybavení stanice a dvou přístřešků pro ochranu cestujících na vnějších nástupištích	jako var. 3min, 4min
2	ŽST	Děhylov	Výpravní budova	2021 - oprava VPP, zpevněné plochy	Stávající výpravní i technologická budova je po kompletní rekonstrukci. Navrhuje se jejich zachování s adaptací prostor pro umístění technologického vybavení stanice. Pro ochranu cestujících dojde ke zřízení dvou zastávkových přístřešků u vnějších nástupišť.	jako var. 3min, 4min
3	zast.	Jilešovice	Technologický objekt		Stávající technologická budova je po kompletní rekonstrukci. Navrhuje se její zachování s adaptací prostor pro umístění technologického zařízení. Dojde k rekonstrukce zastávkového přístřešku.	jako var. 3min, 4min
4	ŽST	Háj ve Slezsku	Výpravní budova	2022 - oprava veř. WC	Rekonstrukce vybraných prostor ve stávající VB pro technologické vybavení stanice, rekonstrukce prostor pro odbavení cestujících.	jako var. 3min, 4min
5	zast.	Lhota u Opavy	Budova zastávky		Stávající budova zastávky je po kompletní rekonstrukci, bude provedena adaptace vnitřních prostor pro umístění technologického vybavení odb. Lhota u Opavy. Pro cestující bude zřízen jeden zastávkový přístřešek u vnějšího nástupiště.	Demolice z důvodu zdvoukolejnění, náhrada dvěma zastávkovými přístřešky
6	zast.	Mokré Lazce	Budova zastávky		Bez zásahu. Stávající budova zastávky je po rekonstrukce. Tvoří zároveň přístřešek pro cestující.	Demolice z důvodu zdvoukolejnění, náhrada dvěma zastávkovými přístřešky
7	ŽST	Štitina	Výpravní budova		Stávající výpravní i technologická budova je po kompletní rekonstrukci. Navrhuje se jejich zachování s adaptací prostor pro umístění technologického vybavení stanice. Pro ochranu cestujících dojde ke zřízení dvou zastávkových přístřešků u vnějších nástupišť.	jako var. 3min, 4min
	zast	Opava-Komárov	Přístřešek		Uvažuje se se zřízením nové zastávky, která bude vybavena novým zastávkovým přístřeškem.	jako var. 3min, 4min
8	ŽST	Opava-Komárov	Výpravní budova	2021 – samostatná akce,	Bez zásahu. Ponechání ve stavu, který teprve vznikne uvedenou akcí. Stávající podchod včetně zastřešení bude zachován.	jako var. 3min, 4min
9			Trakční měšník		Bez zásahu, je po rekonstrukci	jako var. 3min, 4min
10			Technologická budova SSZ		Rekonstrukce s adaptací vnitřních prostor pro umístění technologického vybavení stanice.	jako var. 3min, 4min
11	ŽST	Opava východ	Ústřední stavební		adaptace na novou technologii, rekonstrukce	jako var. 3min, 4min
12			Technologický domek km 111,603		Bez zásahu. Novostavba, zřízen v rámci rekonstrukce PZZ přejezdu P7771	jako var. 3min, 4min
13			Technologický domek km 113,113		Bez zásahu. Novostavba, zřízen v rámci rekonstrukce PZZ přejezdu P7772	jako var. 3min, 4min
14				2021 - celková rekonstrukce	Bez zásahu. Je po kompletní rekonstrukci.	jako var. 3min, 4min
15	ŽST	Opava západ		2021 - dokončení opravy po INFRA - VPP, TZB, WC, obálka, zpevněné plochy	Bez zásahu. Je po kompletní rekonstrukci.	jako var. 3min, 4min
16			Výpravní budova	2021 - výplně, VPP, WC, TZB, venky SS - zateplení	Bez zásahu. Je po kompletní rekonstrukci.	jako var. 3min, 4min
17	ŽST	Skrochovice	Výpravní budova	2019 - celková rekonstrukce	Rekonstrukce vybraných prostor ve stávající VB pro technologické vybavení stanice. Stávající přístřešku u vnějších nástupišť ponechány bez zásahu.	jako var. 3min, 4min
18	zast.	Krnov-Cvilín	Budova zastávky	2019 - celková rekonstrukce	Bez zásahu. Je po kompletní rekonstrukci.	jako var. 3min, 4min
19	ŽST	Krnov	Sdružené pracoviště	cílový stav	Rekonstrukce vybraných prostor ve stávající VB pro technologické vybavení stanice. Nová oboustranná nástupiště budou vybavena celkem třemi zastávkovými přístřešky.	jako var. 3min, 4min